

Communiqué de presse,
Lyon, le 25 mars 2021

Des solutions de mobilité économes en énergie, pour tous et tous les territoires en Auvergne-Rhône-Alpes

Un 1^{er} bilan encourageant pour le programme PEnD-Aura+

Inscrite au cœur du quotidien des Français, la mobilité constitue un défi croissant à relever pour les territoires, notamment les territoires peu denses, mais aussi les habitants sans solution de mobilité adaptée. Pour faire face aux difficultés de déplacements que rencontrent les publics les plus vulnérables ainsi que les territoires mal desservis, isolés ou tout simplement en périphérie des grandes villes, l'agence régionale Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE) promeut, encourage et accompagne - depuis 2016, avec le programme PEnD-Aura, et depuis 2019 avec le programme PEnD-Aura+ - des projets volontaires visant à permettre un égal accès à la mobilité, partout en région. Au bout d'un an, le bilan est d'ores et déjà très positif avec plus de 375 000 personnes touchées.

Fédérant, aux côtés d'AURA-EE, 18 partenaires (collectivités locales, acteurs des déplacements et de l'insertion dans les territoires) de 15 territoires en Auvergne-Rhône-Alpes, le programme a pour objectif d'apporter une réponse innovante en matière de mobilité, à une échelle territoriale inégalée jusqu'à présent, pour réduire les impacts des déplacements sur les territoires, notamment à la périphérie des agglomérations et en zone rurale.

Un bilan positif et une réduction de près de 350 tonnes de gaz à effet de serre (GES)

Doté d'un budget de 6 millions d'euros et financé à 100 % par les certificats d'économie d'énergie (CEE) et l'engagement de deux obligés, Total et Auchan énergies, le programme PEnD-Aura+ s'adresse à tous les publics et territoires en marge de la mobilité. Son ambition est de **toucher à terme 600 000 personnes (soit près de 10 % de la population régionale) dépourvues de solutions en matière de déplacements, de leur apporter des solutions concrètes en matière de mobilité, et de valoriser et promouvoir les modes alternatifs à la voiture individuelle.**

Lancé fin 2019 et bien que fortement impacté par la crise sanitaire, **le programme PEnD-Aura+ a relevé le défi et a atteint plus du double de ses objectifs prévisionnels avec 375 000 personnes touchées, dont :**

- Près de 370 000 personnes ayant bénéficié d'informations sur la mobilité « propre » et alternative ;
- Plus de 4 000 personnes ayant bénéficié d'accompagnements individuels pour les aider à se déplacer au quotidien ;
- Plus de 2 500 personnes ayant pu louer un vélo ou ayant bénéficié de stages de remises en selle à vélo ;
- Près de 1 000 personnes ayant pu se déplacer en covoiturage ;
- Plus de 100 entreprises ayant bénéficié d'informations pour les aider à trouver des solutions pour leurs salariés.

Les actions et les initiatives en faveur de « la mobilité pour tous » portées depuis 2019 par les 18 partenaires représentent actuellement 1 000 MWh et 350 teq CO₂ évitées, soit environ 30 fois le tour de la Terre en voiture évités à ce jour ! Si le rythme et l'évolution du programme restent constants jusqu'à la fin du programme, en juin 2022, ce sera l'équivalent de 100 fois le tour de la Terre en voiture qui sera évité (soit environ 3 000 MWh et 1000 teq CO₂) !

Laurent Cogérino, Responsable Mobilités d'Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement se réjouit d'un bilan positif et de ces chiffres encourageants. Comme il le souligne, « *En ce qui concerne la mise en œuvre du programme PEnD-Aura+, malgré la crise du COVID qui a par exemple freiné le covoiturage, nous avons assisté à l'explosion des actions liées à l'usage du vélo. Parallèlement à cela, les partenaires ont mené d'importantes actions de communication auprès de la population (2 fois plus de personnes touchées en dépit de la crise). Les partenaires ont en effet affiché une volonté forte d'accompagner les publics dans le changement de*

comportement, d'apporter des solutions concrètes et des moyens humains en réponse aux besoins des habitants. Au final, 12 000 personnes seront formées ou accompagnées, 5 000 personnes seront touchées avec une solution de covoiturage ou d'autopartage et 7 500 personnes avec une solution apportée en matière de vélo ».

30 actions engagées et 24 experts d'AURA-EE mobilisés auprès des collectivités et partenaires du programme

Afin de proposer et mettre en place ces solutions de mobilité conçues pour tous, AURA-EE adopte une méthode de travail rigoureuse (diagnostic partagé des besoins des habitants en matière de mobilité, stratégie de communication, programmation des actions) et mobilise des moyens importants pour renforcer les équipes locales et compléter les moyens humains spécifiques des 18 partenaires. Ces derniers, quant à eux, se sont emparés des opportunités pour dynamiser leurs politiques de mobilité et développer différentes initiatives en faveur des déplacements pour tous.

À date, une trentaine d'actions sont engagées parmi les 32 actions soutenues tout au long du programme en termes de développement de services concernant le vélo, l'autopartage, le transport à la demande ou encore le covoiturage/autostop organisé, de formations et de communication vis-à-vis du grand public et des prescripteurs sociaux. **Et, ce sont 24 experts au sein d'AURA-EE qui sont intervenus depuis le lancement du projet pour en assurer la conduite et la réussite.**

3 exemples d'actions menées en termes de mobilité inclusive et de déplacements plus respectueux de l'environnement

Communauté d'agglomération Arlysère (73) : des actions correctrices pour faciliter l'offre de mobilité pour les populations les plus précaires en Savoie

La Communauté d'agglomération Arlysère veille à ce que les publics fragilisés et précaires aient accès à une offre de transport adaptée.

Ayant engagé une réflexion de fond sur la mobilité dès 2015, Arlysère a pu mettre en place **des actions "correctrices"** (tarification attractive, réaliste et multimodale ; expérimentation de l'autopartage en gare d'Albertville ; déploiement d'un système de covoiturage spontané...) **ainsi que des formations en direction du public précaire** allant d'un accompagnement à la compréhension du réseau urbain ou à la pratique du vélo, en passant par des ateliers de réparation de bicyclette.

Le programme PEnD-Aura+ vient renforcer sa politique mobilité notamment grâce à une mobilisation de fonds supplémentaires et aux bénéfices d'un partage d'expériences entre partenaires. Arlysère a mis en place des actions de sensibilisation (**12 ateliers mobilité, 44 séances vélo-école...**), a mené une campagne de communication auprès de l'ensemble de la population de son territoire (soit 62 000 habitants), allant bien au-delà des engagements pris initialement, et a également noué des partenariats avec des structures de mobilité solidaire pour accompagner les personnes handicapées : ce sont ainsi **2 387 personnes qui ont bénéficié de l'appui des trois structures de mobilité solidaire sur le territoire.**

**Grâce à PEnD-Aura+ : 322 MWh économisés et 1 000 teq CO₂ évités
(Soit 10 tours de Terre en voiture évités)**

Communauté de communes des Monts du Lyonnais (69) : les Monts du Lyonnais, un territoire à enjeux de déplacements

Territoire rural de moyenne montagne, la Communauté de communes des Monts du Lyonnais - situé à 40 km de Lyon, Saint-Étienne et Roanne - connaît une augmentation des déplacements. Cette recrudescence du trafic routier se traduit par un très fort recours à l'automobile. (Seulement 55 % des actifs vivent et travaillent sur le territoire). Par ailleurs, la topographie vallonnée, la dispersion de l'habitat, la faiblesse de l'offre de transports en commun ne facilitent pas l'utilisation des modes doux.

Au sein de PEnD-Aura+, la CCMDL a proposé un projet intitulé « **Ruralité et Écomobilité** » qui vise à offrir **un panel de solutions** de déplacements mutualisés et peu énergivores adaptées aux caractéristiques rurales, à destination de publics variés, **et à impulser un véritable changement de comportement.**

Le démarrage du projet ayant été impacté par la crise sanitaire, la CCMDL a cependant **pu avancer sur le volet communication** (réalisation de la partie « Mobilité durable » du site internet du Parc Éco Habitat, service public de la transition écologique de la Communauté de communes des Monts du Lyonnais et publications sur la page Facebook), **acquérir des équipements** (vélos à assistance électrique, pistes d'apprentissage mobilité, draisennes), **élaborer et lancer le nouveau marché de transport social** (143 dossiers déposés), mettre en œuvre des **actions de formation** auprès de salariés en insertion socio-professionnelle, et lancer un appel à projet citoyen mobilité durable. Enfin, un travail sur **l'accompagnement de communes « tests » pour la définition de leur stratégie de mobilité douce et durable**, et sur la labellisation des aires de covoiturage a été également engagé.

Grâce à PEnD-Aura+ : **189 MWh économisés et 59 teq CO₂ évités**
(Soit 5 tours de Terre en voiture évités)

Formation Insertion Travail (FIT - 63) : mettre en place et développer deux vélos-écoles sur Clermont Auvergne Métropole et le département de la Haute-Loire

FIT intervient depuis 30 ans sur le champ de la mobilité pour l'insertion sociale et professionnelle en proposant diverses activités au profit de publics précaires : conseil et formations à la mobilité auto-écoles sociales, garage solidaire. FIT propose une offre d'accompagnement et de formation à la pratique du vélo. Pour la Métropole Clermontoise, il s'agit de renverser les tendances autosolistes et développer le report modal ; et pour la Haute-Loire, l'objectif est de répondre aux besoins des habitants dans une zone géographique à faible densité de population et ne facilitant pas les déplacements.

Dans le cadre de PEnD-Aura+, FIT propose une solution nouvelle pour favoriser le passage au vélo aux personnes en difficulté de mobilité et le changement de pratiques en proposant aux agents des collectivités et salariés d'entreprise de passer au vélo ou vélo à assistance électrique.

Entre septembre 2019 et décembre 2020, près de 800 personnes ont déjà bénéficié de la vélo-école sur les deux territoires.

Si la crise sanitaire a impacté et bloqué la dynamique engagée, le déconfinement a au contraire permis de booster la communication et les demandes liées au vélo. **FIT a poursuivi la promotion de la vélo-école** auprès des acteurs relais et du grand public par le biais de la communication, **a établi de partenariats avec les acteurs de l'insertion, du handicap, les acteurs publics, les collectivités locales**, les autres acteurs de la mobilité, de la jeunesse, de l'éducation nationale **pour la mise en place des séances de vélo-écoles (10 conventions signées)**. Une offre continue d'ateliers et de formations de vélo-école - sur site protégé ou en circulation - est en place.

Grâce à PEnD-Aura+ : **113 MWh économisés et 36 teq CO₂ évités**
(Soit 3 tours de Terre en voiture évités)

Les partenaires :

Agence locale de l'énergie de l'Ain (Alec01) ; Conseil départemental de l'Ain ; Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche, en partenariat avec l'Agence locale de l'énergie d'Ardèche (Alec07) ; Arlysère ; Communauté de communes Cœur Savoie ; Communauté de communes Faucigny-Glières ; Communauté de communes des Monts du Lyonnais ; Communauté de communes Plaine de l'Ain ; Mi & Conseil ; Conseil départemental de la Drôme ; Mobicoop ; Formation insertion travail (FIT), soutenue par le Syndicat mixte transport clermontois (SMTC) ; Communauté d'agglomération Grand Chambéry ; Wimoov ; Parc naturel régional de Chartreuse ; Plateforme de mobilité du Puy-de-Dôme (PFM 63) ; Pôle métropolitain Genevois français ; Communauté d'agglomération Grand Lac.