

## À propos du projet GREENCYCLE

**Durée :** octobre 2016 - octobre 2019

**Budget global :** 1 946 272 €

**Fonds FEDER :** 1 654 330 €

**Financement Région Auvergne-Rhône-Alpes :**  
29 748 €

**Sites web :**

[greencycle.si](http://greencycle.si)

[www.alpine-space.eu/projects/greencycle/en/about](http://www.alpine-space.eu/projects/greencycle/en/about)

 [www.linkedin.com/company/project\\_greencycle/](https://www.linkedin.com/company/project_greencycle/)

 [www.facebook.com/ProjectGREENCYCLE/](https://www.facebook.com/ProjectGREENCYCLE/)

**Partenaires européens :**



LISD LIECHTENSTEIN INSTITUTE FOR STRATEGIC DEVELOPMENT



MESTNA OBČINA MARIBOR

## CONTACTS

**En Auvergne-Rhône-Alpes :**

Mustapha L'Haoua  
[mlhaoua@vienne-condrieu-agglomeration.fr](mailto:mlhaoua@vienne-condrieu-agglomeration.fr)

Vienne Condrieu Agglomération  
[www.vienne-condrieu-agglomeration.fr](http://www.vienne-condrieu-agglomeration.fr)

Anne Luminet  
[anne.luminet@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:anne.luminet@auvergnerhonealpes-ee.fr)  
Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement  
[www.auvergnerhonealpes-ee.fr](http://www.auvergnerhonealpes-ee.fr)

**GREENCYCLE :**

Klemen Bizjak  
[klemenristo.bizjak@maribor.si](mailto:klemenristo.bizjak@maribor.si)  
Municipality of Maribor  
[www.maribor.si](http://www.maribor.si)

Projet co-financé par :



**Du gaz vert produit localement  
pour alimenter les véhicules  
de l'agglomération : une initiative  
d'économie circulaire innovante  
sur notre territoire**



Vienne  
Condrieu  
Agglomération



## Une station-service alimentée par le gaz produit par la station d'épuration de Vienne Condrieu Agglomération en cours de construction

Les études relatives aux travaux de construction d'une station-service délivrant du gaz naturel ont démarré à Reventin-Vaugris, fin 2018.

Cette station-service sera alimentée exclusivement par le biogaz produit par la station d'épuration de Vienne Condrieu Agglomération, qui intègre une unité de méthanisation de large capacité.

Les nouveaux équipements seront testés fin 2019, pour l'alimentation de cinq véhicules lourds de l'agglomération.

20% du biométhane produit

transformé en carburant bioGNV

1 station-service privative

pour 3 bus et 2 bennes à ordure

## Une démarche d'autonomie énergétique et d'économie circulaire territoriale

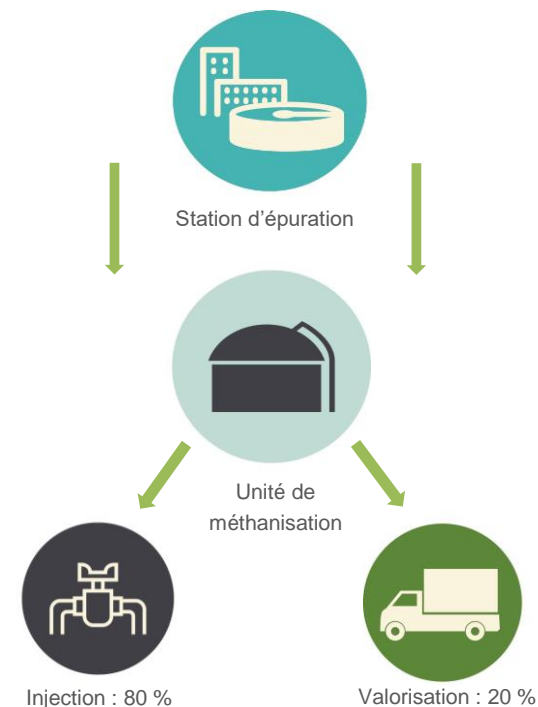
La stratégie de Vienne Condrieu Agglomération est de mailler le territoire avec des projets de méthanisation agricole, couplés à de l'économie circulaire, sur le même modèle que celui mis en place à Reventin-Vaugris : utiliser des déchets issus du monde agricole pour fabriquer de l'énergie et coupler ces initiatives à la production de bioGNV, afin d'alimenter les stations-service pilotes développées par la collectivité.

La multiplication des opérations de production d'ENR de ce type doit permettre d'atteindre les objectifs de neutralité énergétique de l'agglomération à l'horizon 2050.



Une benne à ordure GNV qui sera alimentée par de l'énergie issue des déchets du territoire

## Zoom sur la boucle locale



## Comment intégrer l'économie circulaire dans sa stratégie territoriale ?

« Pour une collectivité telle que Vienne Condrieu, cela veut dire repenser ses compétences environnementales, comme la gestion des déchets, les transports et la question énergétique, avec l'idée de créer des passerelles entre les différentes thématiques. Cela dans l'objectif d'optimiser les ressources et de développer des synergies entre acteurs du territoire, comme levier de développement économique local. » Anne Luminet, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement, partenaire français du projet GREENCYCLE