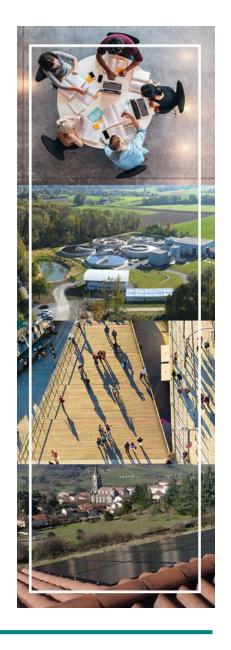
Mobilité électrique et logistique du dernier km

Groupe de travail #1 23/11/2020

Noémie POIZE, AURA-EE















Qui sommes-nous?

Une agence régionale

- Opérateur privilégié de la Région pour accompagner les territoires en transition en partenariat avec l'ADEME et l'Europe
 - de dimension régionale mais aussi nationale et européenne
 - 40 ans d'existence



Nos publics cibles

- Collectivités compétentes dans la transition énergétique (EPCI...)
- Entreprises agissant sur les territoires
- Opérateurs locaux (ALECs, syndicats d'énergie...)

Une équipe pluri disciplinaire

- 35 salariés
- 3 pôles : Expertises et projets / Europe et international / Intelligence territoriale et observatoires

Nos adhérents (80)

- Collectivités : EPCI, syndicats d'énergie, Départements, Région
- Entreprises : énergéticiens, représentants professionnels : FRB, CAPEB, Coop de France...
- Associations : agences locales, clusters et pôles de compétitivité



Observer et fournir données, analyses et scénarios

Apporter une expertise technique, financière et réglementaire

Impulser, animer et soutenir des projets et des filières



EnR



BÂTIMENT



MOBILITÉ



ÉCONOMIE CIRCULAIRE



OBSERVATOIRES



NOUVEAUX MODÈLES ÉCONOMIQUES





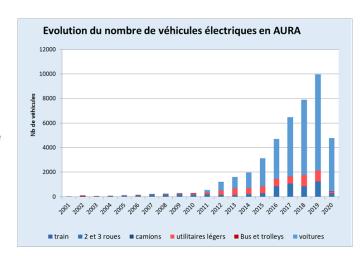


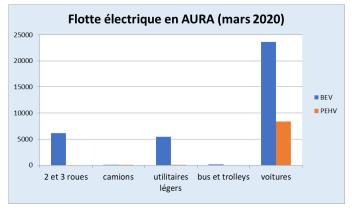




Le chantier régional mobilité électrique

- Chantier lancé courant 2020, piloté par ADEME et Région
- Objectif
 - Etat des lieux régional
 - Base de réflexion commune partagée avec l'ensemble des acteurs
 - Proposition d'une feuille de route régionale à partir de groupes de travail
- Périmètre
 - Mobilité électrique individuelle, flottes des entreprises et collectivités, transports publics, logistique du dernier kilomètre
 Projet eSMART
 - IRVE : bornes publiques, sur autoroutes, centres commerciaux, bornes privées en entreprises et copropriétés, bornes à la demande
- Calendrier
 - Septembre 2020 Mars 2021















Le projet e-SMART

Cadre du projet

- Programme Interreg Espace Alpin
- Oct 2019 Mars 2022
- 15 partenaires de l'arc alpin
- 57 observateurs associés

Périmètre d'étude

> <u>Transports publics</u> <u>collectifs</u>	> <u>Logistique du dernier</u> <u>km</u>
Bus urbains et interurbains	Livraison de colis aux clients finaux (e- commerce, colis postaux)
Transport scolaire	
Trolleys, tramways	
Navettes gérées par des collectivités	Livraison des magasins
Autopartage	
Vélos électriques partagés	

Objectifs

- Mieux planifier le déploiement des bornes de recharge pour les services de mobilité, les derniers kilomètres de fret et les transports publics électriques en
 - Améliorant la coopération entre acteurs publics et privés
 - Partageant une stratégie de déploiement commune
 - Outillant les territoires pour la gestion des services et infrastructures

LIVING LAB

Concertation des acteurs nationaux pour construire une vision partagée autour de la mobilité électrique et des smart-grids

FEUILLE DE ROUTE

Proposition stratégique et opérationnelle de planification et de déploiement des infrastructures de recharge

MISE EN ŒUVRE

Mise en place d'une boîte à outils basée (préférentiellement à partir d'open data), expérimentation et évaluation











La logistique du dernier km

- De nombreux leviers indépendant de la technologie
 - Réglementation : ZFE et mesures d'accompagnement, Horaires spécifiques, stationnement réservé, etc.
 - Organisations logistiques : optimisation des tournées, mutualisation, points relais, consignes, espaces logistiques urbains (CDM, ELU...)
 - Report modal
- Recours à l'électrique > premiers retours (entretiens)
 - Autonomie / recharges
 - Autonomie souvent insuffisante sur une tournée
 - Besoin d'infrastructures de recharge DC forte puissance sur la voirie

Véhicules

- Volume embarqué insuffisant sur les solutions électriques
- Cas particulier de la température dirigée

Concertation

 Besoin de renforcer les échanges entre entreprises de la logistique et collectivités, notamment pour le déploiement d'infrastructures de recharge

Modèle économique de la livraison

Bonnes pratiques des collectivités à promouvoir pour ne plus recourir au franco de port















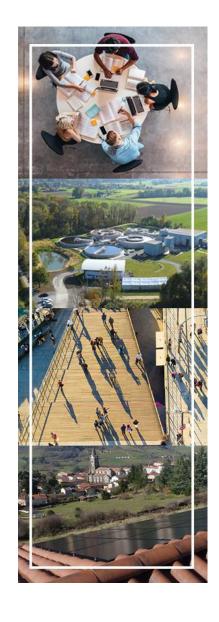
Merci de votre attention

Contact: Noémie POIZE

Noemie.poize@auvergnerhonealpes-ee.fr

04 78 37 29 14

Site internet : http://www.auvergnerhonealpes-ee.fr/



















L'INNOVATION DURABLE



Qui sommes-nous

Qui sommes-nous



HISTOIRE

PME familiale de transport routier de marchandise et de logistique basse

Créée en 1991

Basée en Haute Savoie (Annecy)

CHIFFRES

30 salariés

18 moteurs (tracteurs routiers et porteurs – 26 T à 44 T) dont 7 véhicules GNV

22 remorques et semi-remorques

4 500 m² d'entrepôt logistique sur une implantation de 16 000 m²

Valeurs de l'entreprise

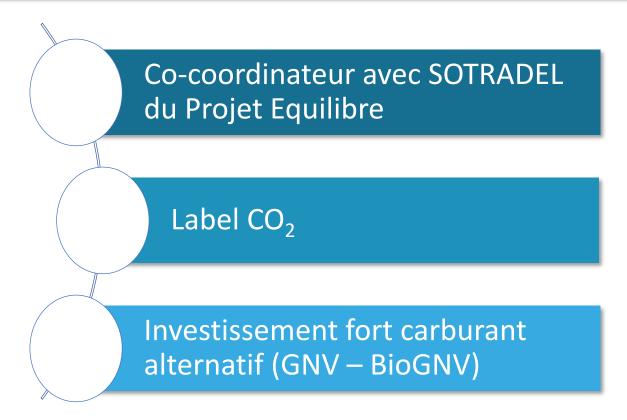
RESPECTER LA QUALITÉ DE L'AIR

Conscient de la nécessité d'agir activement pour l'environnement, nous avons engagé depuis 2011 une réflexion autour de la transition énergétique dans le transport routier de marchandise (TRM)

ROULER AU GAZ NATUREL L'énergie de nos camions sera à l'avenir multiple et diversifiée en fonction de nos utilisations en qualité de transporteur

Engagements environnementaux





Transport

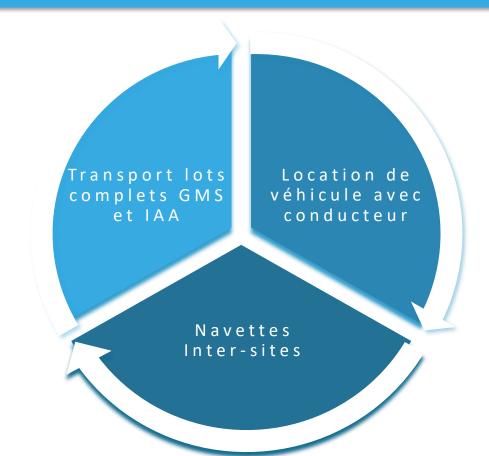


Parc: chiffre Label CO₂ (2019)

- 1 392 354 Kms parcourus
- 14,4 % à vide
- 16 810 074 T.kms
- 298 924 L de gazole pour une consommation moyenne de 32,9 L/100
- 91 770 Kg de GNL pour une consommation moyenne de 28,9 Kg/100
- 55 481 Kg de GNC pour une consommation moyenne de 33,4 Kg/100
- Performance de l'entreprise : 1027,71 g CO₂/km
- Performance de référence (HBFA): 1239,66 g CO₂/km

Segments

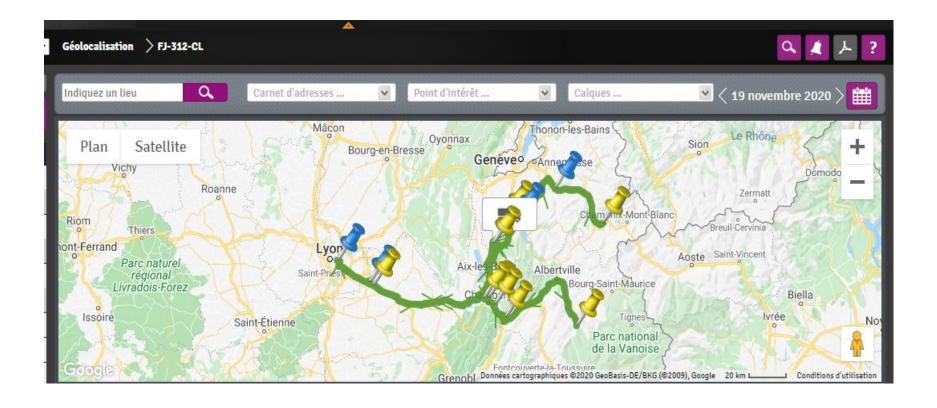






Le dernier kilomètre chez MEGEVAND Frères

Activité pour la GMS



Activité pour la GMS







Activité distribution granulés de bois



Activité distribution granulés de bois











Comment appréhender la chaine logistique ?

Le bon questionnement



- Quels sont les flux?
- Comment sont-ils structurés ?
- Pourquoi les acteurs ont-ils bâtis ces schémas ?



La transition énergétique : les écueils

Retour d'expérience



- Le coût d'exploitation
- L'autonomie des véhicules et le réseau d'avitaillement
- La fiabilité du réseau de distribution

