

Ce courriel ne s'affiche pas ? Consultez la version en ligne



des solutions de mobilité pour et **TOUS** les territoires



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

#juillet2020

### ◆ Actualité régionale

- [Écomobilité scolaire dans l'Ain](#). En période estivale, le temps est propice à la réflexion sur la mise en place de solutions de déplacements domicile-école avant la rentrée prochaine autres que la voiture "solo". L'association [La Rue de l'Avenir](#) propose un guide synthétique avec une foule de références pour agir.
- [Un nouveau pôle régional de promotion des mobilités](#). Le cluster Mobilité Active & Durable (MAD), a été lancé en Auvergne-Rhône-Alpes. Il ambitionne de fédérer tous les acteurs de la mobilité douce (notamment vélo, trottinette) et de mettre en place des actions concrètes pour une ville durable. Le cluster MAD entend relocaliser la production en région Auvergne-Rhône-Alpes.
- L'achat de vélos à assistance électriques (VAE) est encouragé sur plusieurs territoires de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Les habitants de [la municipalité de La Ravoire \(Savoie\)](#) et de [l'agglomération de Vienne-Condrieu \(Isère\)](#) peuvent dorénavant bénéficier d'une aide financière pour l'achat d'un VAE.
- [Un libre-service de trottinettes et de vélos électriques](#) a été lancé début juillet à Grenoble et dans deux autres communes de son agglomération afin de diminuer le recours à la voiture.
- [La métropole de Lyon redessine ses chaussées pour les cyclistes](#), post-confinement. Le Cerema apporte son analyse sur cette tendance récente liée à la crise sanitaire.
- [Un nouveau service de lignes de covoiturage sur voies réservées va ouvrir à Grenoble en septembre](#). C'est la première expérimentation du genre en France, impulsée par le Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise (SMMAG) et opérée par Ecov, start-up de l'économie sociale et solidaire et spécialiste du covoiturage.
- [Les lignes nature : un service de navettes gratuites proposé par l'agglomération Arlysère](#) permet d'explorer la région en été, en laissant la voiture au garage.
- [Covoiturage de proximité : l'agglomération du Grand-Chambéry](#) étend ce service à trois nouveaux secteurs du territoire, après une expérimentation réussie. Souple, convivial, économique, ce covoiturage de proximité, organisé ou spontané, transforme les places disponibles dans les voitures particulières en places de déplacement partagé.
- [Vélodéa, le nouveau système de location de vélos de la communauté d'agglomération Grand Lac à Aix-les-Bains](#) vient d'être lancé. Le centre d'expertise Vélodéa sera aussi un levier de promotion de la pratique du vélo sur le territoire.

### Actualité nationale



- [Le Cerema répertorie les aménagements réalisés en faveur des piétons](#) pendant et suite à la période de confinement. Une carte est en cours de constitution.
- Frances Mobilités et le dispositif Aides-territoires lancent [la plateforme d'aide aux financements des projets de mobilité](#). L'outil cartographie les dispositifs financiers existants pour les collectivités territoriales et leurs partenaires.
- [Le forfait « mobilités durables »](#) pour les déplacements domicile-travail prendra la forme d'une carte prépayée sur le modèle des tickets restaurant. Entré en vigueur le 11 mai dernier, ce dispositif permet de rembourser jusqu'à 400 euros par an aux salariés qui se rendent au travail avec des modes alternatifs à la voiture individuelle.
- [Le vélo, star du déconfinement](#) : il fait partie des gagnants de de la période de crise sanitaire que nous traversons. La comparaison entre les mois de mars et mai 2020 indique une augmentation de 44% de fréquentation dans l'ensemble du pays. Fait particulièrement notable, l'usage du vélo a bondi de 138% en habitat périurbain et de 197% en habitat rural.



## Publications et articles

- [La revue Transflash du Cerema](#) dédiée aux transports et à la mobilité, traite ce mois-ci les enjeux et leviers de la mobilité dans le contexte de la crise sanitaire. Des interviews d'experts dans les territoires permettent d'explorer les impacts de la crise, les inégalités révélées ou générées par la crise, les perspectives.
- [Télétravail, \(Im\)mobilité et modes de vie. Juillet 2020](#). Cette étude sur le télétravail et les modes de vie a été menée par l'ADEME à l'occasion de la crise sanitaire de 2020. Une partie de l'étude se penche en particulier sur les impacts du confinement sur la mobilité.
- [Enquête sur les aménagements cyclables de transition](#), menée par le Club des villes et territoires cyclables. Les résultats exhaustifs de la première phase sont disponibles en PDF.
- [Bulletin n°5 Fréquentation vélo et déconfinement](#), mis en ligne par l'organisme Vélo & Territoires.
- [Une étude comparative des dispositifs d'aide à la mobilité électrique en Europe](#) a été publiée en juillet 2020 par l'Association européenne des constructeurs automobiles (ACEA). L'association AVEM, pour la promotion du véhicule électrique, livre le résumé des principales conclusions de l'étude.
- [Circulation apaisée à l'échelle de la métropole grenobloise](#). Pour favoriser un meilleur partage de l'espace public, la métropole de Grenoble a initié en 2016 la démarche "Métropole apaisée" et a fait des 30 km/h la règle. Le Cerema a mené une évaluation comparative avant et après trois ans de mise en œuvre. Retour sur les enseignements de l'étude et mise en ligne des rapports.



## Appels à candidatures

- [Appel à projets Aménagements cyclables](#) : dans le cadre de la mise en œuvre du Plan Vélo et du contexte de crise sanitaire, le ministre délégué chargé des Transports a annoncé, le 10 juillet 2020, le lancement d'un nouvel appel à projets « Fonds mobilités actives - Aménagements cyclables » visant à soutenir le déploiement d'itinéraires cyclables structurants dans tous les territoires.
- [Étude de faisabilité d'exploitation de bus électriques à destination des collectivités](#). (ADEME) Dans le cadre de la prochaine mise à disposition des collectivités d'un outil de financement des bus électriques et infrastructures de recharge par la Banque des Territoires sous forme de prêt, cet appel à manifestation d'intérêt consiste en un audit du réseau de transport en commun de la collectivité par un bureau d'étude indépendant, afin de vérifier que toutes les conditions (techniques,

financières et organisationnelles) soient réunies pour électrifier avec succès une partie de son parc de véhicules.

- [Service de location longue durée de vélos en villes moyennes et territoires peu denses](#). Cet appel à partenariat du Cerema s'adresse aux villes moyennes ou aux établissements publics de coopération intercommunale situés en territoire peu dense dans les régions Auvergne-Rhône-Alpes ou Bourgogne-Franche-Comté proposant un service de location longue durée de vélos depuis au moins décembre 2019.
- [La Commission européenne mène une consultation en ligne](#) sur le thème de la « Stratégie pour une mobilité durable et intelligente ». Les organisations et les citoyens peuvent contribuer entre le 1er juillet et le 23 septembre 2020.

## ◆ Événements

- [Webinaire Atelier d'échanges de bonnes pratiques Déclic Mobilités n°3](#), le 10 septembre.
- [Demi-journée de réflexion sur la question des coopératives de données territoriales de mobilité](#), le 17 septembre.
- [Semaine européenne de la mobilité](#), du 16 au 22 septembre.
- [Journées nationales des voies vertes](#), les 19 et 20 septembre.
- [Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes](#), le 22 septembre.

## Contacts

- [Laurent Cogérino](#)
- [Sandrine Bénard](#)

## Inscription

- [Inscription](#)

## [Tout savoir sur PEnD-Aura+](#)

Programme soutenu par :



**Auvergne-Rhône-Alpes Energie Environnement**  
**18 rue Gabriel Péri - 69100 Villeurbanne**

Tél. : 04 78 37 29 14

[info@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:info@auvergnerhonealpes-ee.fr)

[www.auvergnerhonealpes-ee.fr](http://www.auvergnerhonealpes-ee.fr)

Conformément au règlement général sur la protection des données (RGPD) du 25 mai 2018, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Si vous ne souhaitez plus recevoir nos informations, vous pouvez vous [désinscrire](#).