



PEnD-Aura+



des solutions de mobilité pour **et TOUS** les territoires



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

mars 2021



Actualité du Programme

Ce mois de mars a été marqué par la réalisation du premier bilan du programme PEnD-Aura+. Les résultats encourageants enregistrés à mi-parcours des actions et des initiatives en faveur de "la mobilité pour tous", et portées depuis 2019 par les 18 partenaires, ont été présentés à la presse le 25 mars. Une dizaine de journalistes de la presse quotidienne régionale, nationale et spécialisée ont participé à une "e-conférence de presse" en présence de Serge Nocodie, président d'AURA-EE et de Laurent Cogérino, responsable Mobilités à AURA-EE, ainsi que d'Agnès Duval, directrice-adjointe de l'ADEME Auvergne-Rhône-Alpes et de trois partenaires du programme. [Lire le communiqué de presse.](#)



Actualité régionale

- [Le Pôle métropolitain du Genevois français \(PMGF\) propose un "dispositif mobilité pro"](#) afin d'accompagner les employeurs dans l'élaboration de leur plan de mobilité et toutes autres démarches relatives à la mobilité durable. Le PMGF leur propose gratuitement trois solutions. (Pôle métropolitain du Genevois français)
- [Le Registre de preuve de covoiturage incite](#) les autorités organisatrices de la mobilité à rejoindre le dispositif, à l'instar du Pôle métropolitain du Genevois français. (LinkedIn)
- [En 2021, la Métropole de Lyon accompagne plusieurs actions exemplaires](#) telles que la mise en place de plans de mobilité (Lyon-Part Dieu et Lyon-Gerland), la réflexion pour un plan de mobilité destinée à la filière des aides à domicile et un dispositif d'incitation aux changements de comportements (l'action GoToJob des entreprises de la Vallée de la chimie). (Temps & modes de vie)
- [Dans le cadre du projet européen MELINDA](#), qui vise à sensibiliser les habitants par une approche santé en matière de mobilité, [une enquête](#) est en cours sur les habitudes de déplacement des habitants de Grand Lyon et Grand Annecy, les deux territoires d'Auvergne-Rhône-Alpes participant au projet aux côtés d'AURA-EE. N'hésitez pas à y contribuer si vous habitez l'un de ces deux territoires, 8 minutes suffiront. (AURA-EE)
- [Politique vélo : l'agglomération Grand Lac \(Aix-les-Bains\)](#) a consulté les citoyens des 28 communes afin de comprendre les besoins en vue de concevoir son

nouveau schéma directeur cyclable. (Mobilités magazine)

- [La Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche](#) est lauréate du Fonds mobilités actives pour son projet d'itinéraire cyclable continu dans la vallée de l'Ouvèze. (Privas Centre Ardèche)
- [La Communauté d'agglomération Grand Lac](#) est aussi lauréate du Fonds mobilités actives pour la création d'une voie verte et d'un partage de voirie d'Entrelacs à Grésy-sur-Aix. (Ministère de la Transition écologique)
- [Des ateliers de co-réparation de vélos sont proposés par la Communauté de commune de la Plaine de l'Ain](#), la Rénoverie et Unis Cités. Ils ont lieu tous les mercredis après-midi à la Rénoverie d'Ambérieu-en-Bugey. (CCPA)
- [Le stop et le covoiturage en temps de Covid](#) : le parc naturel régional de Chartreuse informe les usagers et les conducteurs sur les mesures à appliquer. (PNR de Chartreuse)

◆ Actualité nationale

- [Pourquoi covoiturer en zones peu denses ?](#) L'équipe du programme de covoiturage AcoTÉ s'est rapprochée du Pays Graylois (Bourgogne-Franche-Comté) pour connaître les raisons qui ont motivé le territoire à se lancer dans la co-construction d'une solution de covoiturage en territoire très rural. (AcoTÉ)
- [France Mobilités en collaboration avec Aides-territoires](#) a développé une cartographie des dispositifs de financements des projets dans les mobilités. Elle permet de trouver facilement des aides pour développer le covoiturage sur les territoires. (Aides-territoires)
- [Compétences mobilités des communautés de communes](#) : des choix très marqués par les positions des régions. À l'approche du 31 mars, échéance fixée pour le transfert de la compétence "mobilités" aux communautés de communes, l'Assemblée des communautés de France (AdCF) observe de fortes disparités entre les territoires, largement liées aux partis-pris des régions. (AdCF)
- [Oui.sncf a lancé son comparateur des mobilités](#) qui met en avant la quantité de CO₂ émise sur un trajet selon le mode de transport utilisé : train, bus longue distance, voiture individuelle, covoiturage et avion. (L'usine digitale)
- [À Toulouse, la maison du vélo a proposé durant une journée des essais gratuits](#) de vélos à assistance électrique, biporteurs, vélos rallongés, mini-cargo. C'est typiquement le genre de notifications que les usagers de l'application "Mon compte mobilité" pourront recevoir pour les encourager à tester des mobilités alternatives. (Mon compte mobilité)
- [Manifeste pour le Forfait mobilités durables \(FMD\)](#) : un collectif d'entreprises de la mobilité durable lance ce manifeste dans le but d'accélérer le déploiement du dispositif, notamment à travers le soutien de l'État et la mise en place de mesures fortes auprès des pouvoirs publics et des entreprises. (Collectif FMD)
- ["La crise, un accélérateur de prises de conscience"](#). Cyrille Moreau, vice-président en charge de la mobilité de la Métropole de Rouen, évoque les changements mis en place, en pleine crise du Covid-19, pour répondre aux nouvelles pratiques de mobilité des Rouennais et notamment aux besoins des plus fragiles. (Laboratoire de la mobilité inclusive)
- [Datagir présente une toute nouvelle version de son simulateur "Mon impact transport"](#). (Datagir, service public gratuit, porté par l'ADEME et l'incubateur de la Direction interministérielle du numérique (DINUM) beta.gouv.fr.)

◆ Publications et articles

- [Une note de synthèse regroupant les "évolutions législatives et réglementaires dans le champ de la transition écologique et climatique"](#) actées en 2020 a été publiée sur le site d'Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement.
- [La newsletter e-SMART du mois de mars 2021 est en ligne](#). Le projet européen entend encourager l'électromobilité dans l'espace alpin, dans les secteurs du transport public local, de la logistique du "dernier kilomètre" et des services à la mobilité. (AURA-EE)
- [Comment les Français se déplacent-ils en 2019 ?](#) Les premiers résultats d'une grande enquête menée en 2018-2019 par le service des études et des données statistiques du ministère de la Transition écologique apportent des réponses détaillées à des questions telles que les temps passés dans les transports, les évolutions concernant les principaux modes de transport utilisés, l'utilisation des modes de transport selon l'âge, le lieu de résidence, le genre, etc.
- [Un mode d'emploi "Les territoires de projet et la compétence mobilités"](#) a été publié par l'Association nationale des pôles territoriaux et des pays (ANPP), le Cerema et le ministère de la Transition écologique. Il apporte des clés de compréhension et bonnes pratiques aux collectivités qui se saisissent de la compétence et deviennent donc Autorités organisatrices de la mobilité (AOM).
- [Un guide "Développer le système vélo dans les territoires"](#) a été mis en ligne par l'ADEME. Illustré par des retours d'expériences locaux, ce cahier de ressources apporte des conseils et des outils pour réussir une politique de développement de la mobilité à vélo.
- [Comment les collectivités s'emparent-elles du covoiturage ?](#) Le rapport complet de l'étude "Covoiturage et action publique", réalisée par Ecov, en partenariat avec l'ADEME et le Laboratoire ville mobilité transports, apporte des réponses détaillées à cette interrogation. L'étude, menée auprès d'intercommunalités et de parcs naturels régionaux, permet de mieux comprendre les leviers et les freins au développement du Covoiturage local.
- [Un bilan "Loi d'orientation des mobilités \(LOM\) et prise de compétence mobilités"](#) a été publié par Iter, coopérative de conseil en mobilités. Les enseignements et pistes de réflexions mis en avant résultent des accompagnements menés par Iter auprès d'environ 50 territoires souhaitant mettre en œuvre cette nouvelle compétence.
- [La gratuité peut-elle sauver le transport public ?](#) Le blog de 15 marches, cabinet de conseil en stratégie et innovation, consacre un long article à cette question, explorant notamment la valeur du transport, le rôle des opérateurs de mobilité et la place du transport public dans le "monde d'après".
- [L'étude "Quartiers populaires et politiques de mobilités : enjeux et retours d'expériences locales"](#), publiée par Transdev, l'AdCF et France urbaine proposent une analyse de la place et du rôle des mobilités aujourd'hui dans les quartiers populaires en France. (France urbaine)
- ["Quelles sont les attentes des 18-34 ans en matière de mobilité durable ?"](#). Une étude réalisée par le think tank Movin'On, spécialisé dans la mobilité durable, et l'institut Kantar, démontre qu'ils ont adopté de nouvelles habitudes et veulent changer leur mode de vie. (tom.travel)
- [Comment évoluent nos comportements de mobilité au cours de notre vie ?](#) Qu'est-ce qui explique que nous maintenons une pratique alors que nous abandonnons une autre pratique ? Trois chercheurs du laboratoire CITERES ont créé une représentation graphique qui matérialise les évolutions des pratiques de mobilité au cours de la vie des individus. (Forum vies mobiles)

◆ Podcasts et vidéos

- [Reportage sur les Ateliers de l'audace](#), chantier d'insertion basé à Vaulx-en-Velin (69). L'association agit pour la mobilité solidaire et durable sur deux fronts : la formation de personnes en situation précaire et le recyclage et la réparation de vélos, pour en encourager l'usage. (France 3 Rhône-Alpes)
- [Replay du 2^e-webinaire " Tous mobiles"](#) du 16 mars sur le thème "Quelles réponses pour faciliter les parcours d'accès à l'emploi ?". (Laboratoire de la mobilité inclusive)
- [Présentation de l'étude "Covoiturage et action publique"](#). Thomas Matagne, fondateur d'Ecov, présente le rapport complet de cette enquête sur les politiques publiques locales de covoiturage, réalisée en collaboration avec l'ADEME et le Laboratoire ville mobilité transports.
- [L'ITW, c'est une nouvelle série de vidéos](#) dédiée à ceux qui font la mobilité inclusive. Créées par Florence Gilbert, directrice générale de Wimoov, ces courtes interviews diffusées sur LinkedIn, seront une invitation à découvrir des personnes inspirantes et à s'imprégner de leurs réflexions audacieuses sur le thème de la mobilité pour tous. (Wimoov)
- [Le Registre de preuve de covoiturage \(RPC\)](#) expliqué par Margot Sanchez, responsable produit RPC (start-up d'État). (LinkedIn)

◆ Appels à candidatures

- [L'ADEME a lancé, le 3 mars, l'appel à projets AVELO 2](#) dont l'objectif est d'accompagner les collectivités dans la définition et l'animation de leur politique cyclable, afin de faire du vélo un mode de déplacement du quotidien dans les territoires péri-urbains et peu denses. L'appel à projet est ouvert jusqu'au 16 juin. (ADEME)
- [La Fabrique des mobilités lance un appel à manifestation d'intérêt "Pour un réseau de territoires démobiles"](#) à destination des collectivités territoriales, des associations, des entreprises, des start-ups ou de tout autre acteur souhaitant explorer la démobilité. L'objectif est de concevoir ensemble des solutions et de préparer des réponses à l'appel à projets TENMOD (territoires de nouvelles mobilités durables) de l'ADEME et France mobilités. (La Fabrique des mobilités)

◆ Événements

- [Un webinaire "Comment préparer Mai à vélo chez vous ?"](#) est proposé par Vélo & Territoires, le 1^{er} avril.
- ["Vers une ville écomobile \(VVE\)"](#) : à l'occasion de ce webinaire, les principales fonctionnalités de l'outil VVE seront présentées. Sur inscription, l'événement se déroulera le 13 avril.
- [L'opération "Mai à vélo"](#), portée par un collectif d'institutions du monde du vélo, dont Vélo et Territoires, entend amplifier la dynamique cyclable et l'inscrire dans la durée, auprès du plus grand nombre, partout en France. Pour cela, la plateforme www.maiavelo.fr recense toutes les actions (événements, animations, challenges) en faveur de l'adoption du vélo, tout au long du mois de mai.
- ["Quelles solutions en milieu rural ?"](#) : le 3^e webinaire "Tous mobiles", organisé par le

Laboratoire de la mobilité inclusive (LMI), explorera cette question. Sur inscription, le mardi 4 mai à 14h.

- [Le Cerema propose une formation "Construire votre politique cyclable"](#) destinée aux agents des collectivités, acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public. Plusieurs en France, dont une session les 11 et 12 mai à Lyon.
- [La 2^e journée "Rencontres du programme AcoTÉ"](#) aura lieu le jeudi 3 juin à 9h, à Lans-en-Vercors. Au programme : présentation de la stratégie mobilité active/vélo de l'ADEME, retours d'expérience de territoires, etc. Attention, le nombre de places est limité et l'événement se déroulera dans le respect des règles sanitaires en vigueur. (AcoTÉ)

Contacts

- [Laurent Cogérino](#)
- [Sandrine Bénard](#)

Inscription

- [Inscription](#)

[Tout savoir sur PEnD-Aura+](#)

Programme soutenu par :



Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement

18 rue Gabriel Péri - 69100 Villeurbanne

Tél. : 04 78 37 29 14

info@auvergnerhonealpes-ee.fr

www.auvergnerhonealpes-ee.fr

Conformément au règlement général sur la protection des données (RGPD) du 25 mai 2018, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Si vous ne souhaitez plus recevoir nos informations, vous pouvez vous [désinscrire](#).