



des solutions de mobilité pour **et TOUS** les territoires



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

novembre 2021

◆ Actualité du Programme

- [Dix-huit partenaires en action!](#) Le rapport à mi-parcours du programme PEnD-Aura+ est en ligne. Il met en lumière les actions engagées par les partenaires en faveur d'une mobilité durable pour tous et sur tous les territoires.
- [L'INFOPRESSE de novembre](#) est consacrée aux projets menés en 2020 et 2021 par Wimoov, association nationale engagée pour accompagner les plus fragiles vers une mobilité accessible, durable et autonome. Wimoov met en œuvre des diagnostics et expérimentations afin de proposer des solutions de mobilités sur-mesure pour des publics cibles dans les territoires alpins (Isère, Savoie et Haute-Savoie).

◆ Actualité régionale

- [À Clermont-Ferrand, la vitesse de circulation est limitée à 30 km / heure](#) à partir du 1^{er} décembre 2021, sur la majeure partie des axes (83% de la ville). Parmi ses objectifs, la mairie entend ainsi inciter les habitants à adopter des mobilités douces telles que le vélo, la marche ou les transports collectifs. (Clermont-Ferrand)
- [Mobilité durable et méta-organisation \(MO\), l'exemple de Clermont Auvergne.](#) Un article de The conversation consacré aux méta-organisations (une organisation constituée d'autres organisations) postule que ces MO constituent des outils clés pour une économie plus durable. Pour illustrer cette vision, l'article se penche de manière détaillée sur l'exemple d'Orbimob', MO en cours de constitution dans le domaine de la mobilité durable sur le territoire de Clermont-Auvergne Métropole.
- [Le Grand Chambéry recrute afin de réaliser une enquête sur les déplacements](#) effectués au quotidien par les habitants de la Métropole Savoie-Avant pays Savoyard. L'enquête se déroulera entre janvier et mars 2022.
- [Lauréate du projet AVELO2, la Communauté de communes des Monts du Lyonnais](#) a précisé les quatre axes de travail qu'elle entend mettre en œuvre. La réalisation du schéma cyclable directeur puis d'aménagements cyclables constituent des objectifs majeurs.
- [Environnement Magazine consacre son dossier mobilité à Saint-Étienne Métropole.](#)

qui a axé sa politique de mobilités durables sur la complémentarité. (Article complet disponible sous abonnement.)

- [Deux événements mobilité ont été organisés les 19 et 30 novembre](#) par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de l'Ain et l'Agence locale de l'énergie et du climat de l'Ain (ALEC 01).
- [Le schéma directeur cyclable 2021 de Grand Lac](#) prévoit de tripler le nombre de kilomètres cyclables à l'horizon 2031. L'agglomération passera ainsi de 84 km d'aménagements cyclables à 243 km.
- [Challenge mobilité 2021 : une réussite en Ardèche](#). Le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes a rencontré un vif succès cette année avec 55 établissements et près de 1 000 salariés participants dans le département ardéchois. (ALEC 07)
- [Trois ateliers mobilité](#) ont été organisés par la Communauté de communes Faucigny-Glières au mois de novembre 2021. La conseillère numérique du territoire était présente pour aiguiller les habitants.

◆ Actualité nationale

- [Comment l'État a-t-il confié le guidon de sa politique cyclable aux associations pro-vélo ?](#) La Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et le Club des villes et territoires cyclables ont considérablement élargi leur influence, au point de gérer une part importante des politiques publiques consacrées au vélo, avec l'aval du ministère des Transports. La crise sanitaire a joué le rôle d'accélérateur. (Contexte, journal des professionnels des politiques publiques)
- [Un appel à contributions dans le but de créer un portail des aides au transport et à la mobilité](#) a été lancé par la ministre déléguée à l'Insertion, Brigitte Klinkert. Le portail web permettra d'obtenir rapidement, dans un territoire donné, les informations nécessaires à la constitution d'une demande d'aide. Il est possible de contribuer au référencement des dispositifs d'aide jusqu'au 3 décembre. (France mobilités)
- [Covoiturage : accélération de l'ouverture des voies réservées dès 2022 ?](#) Lors de son webinar "Rendez-vous mobilités" du 9 novembre, le Cerema a présenté le cadre général de déploiement de ces voies réservées (article 124 loi "Climat et résilience") et invité les gestionnaires routiers à l'intégrer dans leurs démarches. Outre cet article synthétique, le Cerema met à disposition la documentation et le replay complet du webinar. (Cerema)
- [Comment le tramway a-t-il reconquis les villes ?](#) Depuis le début des années 2000, le tramway a connu un réel engouement à travers l'Hexagone (27 villes françaises au total sont dotées d'un réseau de tram). Cependant le bus à haut niveau de service, moins cher, lui vole aujourd'hui la vedette. Dans un récent appel à projets pour les transports collectifs, 74 lignes de ce type ont été retenues par l'État. (La Gazette des communes)
- [Transformer la mobilité en France, la quête d'un modèle économique soutenable.](#) En France, le secteur des transports représente 31% des émissions de gaz à effet de serre (GES), en Europe 22% et 17% au niveau mondial. La question du financement des politiques d'incitation aux mobilités durables s'avère particulièrement cruciale. (The Conversation)
- [Wimoov et Lime annoncent leur partenariat](#) en faveur des mobilités solidaires et durables, pour tous. Wimoov, leader de la mobilité inclusive, va référencer l'offre de Lime, spécialiste des micro-mobilités, dans son interface numérique. De son côté Lime fournira un code promotionnel aux utilisateurs de Wimoov. Les deux

partenaires mèneront en outre des actions de promotion des mobilités durables. (Wimoov)

- [Lauréate de l'appel à innovations mobilités "Jeux olympiques et paralympiques 2024"](#) (JOP 2024), la coopérative de mobilité partagée Mobicoop lancera une application destinée à mettre en contact les spectateurs des JOP 2024 en situation de handicap et des bénévoles disponibles pour les transporter gratuitement entre leur domicile et les lieux où se tiennent les événements sportifs. (La Tribune)

◆ Publications et articles

- [Comment bien choisir son opérateur de mobilité durable dans le cadre d'une délégation de service public ?](#) La coopérative de conseils en mobilité Iter synthétise en une infographie les six grandes étapes nécessaires pour réaliser ce choix dans de bonnes conditions (du besoin initial à la conclusion de la procédure). (Iter)
- [L'Observatoire de la cyclomobilité professionnelle](#) publie les résultats de sa première enquête consacrée à la place et l'usage du vélo dans les déplacements professionnels. (Les Boîtes à vélo)
- [Un Guide de l'autopartage pour les territoires](#) a été édité, en novembre, par l'Association des acteurs de l'autopartage, en partenariat avec l'ADEME. Disponible en version pdf, le guide apporte aux décideurs locaux des clés pour mettre en place ou favoriser le développement de l'autopartage sur leur territoire. (France Mobilités)
- [Quatre fiches de retours d'expérience sur l'emport de vélos dans des autocars](#) de lignes régulières de transport public ont été réalisées par le Cerema. Trois fiches concernent des expérimentations menées en Auvergne-Rhône-Alpes (Isère, Ardèche, Loire et Haute-Loire). Ces retours d'expériences permettent d'identifier les freins, les solutions, ainsi que les bonnes pratiques à valoriser pour faciliter l'emport des vélos dans les autocars.
- [Mobilités solidaires : premiers enseignements tirés de l'appel à projets du Cerema et de la Fondation Macif](#). Mi-septembre 2021, 11 lauréats ont été sélectionnés afin de développer leurs projets : 10 projets concernent des transports à utilité sociale (TUS) et le 11^e est un service de location de vélos recyclés à très bas coût. Mi-octobre, un premier webinar a permis de tirer des enseignements. À télécharger en version pdf. (Cerema)

◆ Podcasts et vidéos

- [Anne Delhomme, directrice générale déléguée de Wimoov interviewée](#) sur la Radio Banque des territoires (podcast), revient sur le parcours de Wimoov, son histoire, son développement et les enjeux actuels de la mobilité durable. (Caisse des dépôts)
- ["Crises sanitaires et environnementales : repensez les mobilités de demain"](#), la table ronde donnée à l'occasion du forum d'innovation territoriale Innova'ter 2021, est disponible en replay vidéo. Pierre Meriaux, maire adjoint de Grenoble et Olivier Rougetet, chef du département marketing produits véhicules de l'Ugap, apportent leurs expertises et retours d'expériences. (Gazette des communes)

◆ Appels à candidatures

- [La Fabrique des Mobilités et Capgemini Invent ont lancé l'appel à manifestation d'intérêt "Standards ouverts pour des MaaS d'intérêt général"](#) pour accélérer la co-construction et l'expérimentation de standards ouverts. Dépôt des candidatures

jusqu'au 15 décembre.

- [L'appel à manifestation d'intérêt de Pôle Emploi](#) "Tous mobilisés pour lever les freins sociaux à l'emploi" reste ouvert jusqu'au 31 décembre. (Pôle Emploi)
- [ColisActiv', le programme CEE qui vise à développer la cyclologistique et à décarboner la livraison de colis sur les derniers kilomètres](#), s'étend à toutes les collectivités locales de plus de 150 000 habitants. Les territoires intéressés peuvent répondre à l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) jusqu'au 31 décembre 2021. (ColisActiv')
- [L'appel à projet Bpi France](#) sur les mobilités routières automatisées, infrastructures de services connectées et bas carbone, est ouvert. Les premiers éléments de candidature sont à transmettre d'ici le 12 janvier 2022. (Bpi France)

◆ Événements

- ["Les Journées AGIR" réunissent l'écosystème du transport public et de la mobilité](#) chaque année, dans une ville membre du groupe AGIR Transport. Des solutions de mobilité ainsi qu'un riche programme de conférences y sont proposés. En 2021, le salon se déroule à Albertville du 1^{er} au 2 décembre. (AGIR Transport)
- [Un Hackathon mobilité](#) (Transnational Hackathon on Mobility) se tiendra les 1^{er} et 2 décembre en ligne et dans les locaux du TUBÀ (Lyon Urban Data). Dans le cadre du programme de coopération Interreg Alpine Space DEAS (Data Economy Alps Strategy) dédié à l'économie de la donnée, le TUBÀ s'associe à ses partenaires européens pour répondre à huit défis axés sur les mobilités et le transport urbain. Tous les acteurs de la mobilité sont invités à participer.
- [Le 7^e webinaire "Tous mobiles"](#) se penchera sur la question "Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ?" le 7 décembre prochain (Laboratoire de la mobilité inclusive)
- [Le Cerema propose un webinaire "Développer l'usage du vélo en territoires peu denses"](#), ouvert aux communes, communautés de communes et conseils départementaux ainsi qu'aux acteurs qui les accompagnent. Sur inscription gratuite, le webinaire se tiendra le 8 décembre.
- [Une formation "Développer les mobilités actives en cours de mandat"](#), destinée aux élus, est organisée par l'ADMA (Académie des experts en mobilités actives) à Lyon le 14 décembre. (Vélo & Territoires)
- [L'assemblée générale annuelle de la Fabrique des mobilités](#) se tiendra à Paris le 16 décembre à partir de 15h. (La Fabrique des mobilités)
- [Une journée de formation intitulée "Plaidoyer pour les mobilités actives : stratégie et outils pour convaincre"](#) est proposée par le programme ADMA (Académie des experts en mobilités actives), financé dans le cadre des CEE (certificats d'économies d'énergie). La prochaine se déroulera à Lyon le 21 janvier 2022.
- [Le congrès annuel de la Fédération française des usagers de la bicyclette \(FUB\)](#) se tiendra à Tours les 10 et 11 février 2022 sur le thème "Le vélo, un défi collectif". Les inscriptions ouvrent dès le mois de décembre 2021.

Contacts

- [Laurent Cogérino](#)

[Sandrine Bénard](#)

Inscription

- [Inscription](#)

[Tout savoir sur PEnD-Aura+](#)

Programme soutenu par :



Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement

18 rue Gabriel Péri - 69100 Villeurbanne

Tél. : 04 78 37 29 14

info@auvergnerhonealpes-ee.fr

www.auvergnerhonealpes-ee.fr

Conformément au règlement général sur la protection des données (RGPD) du 25 mai 2018, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Si vous ne souhaitez plus recevoir nos informations, vous pouvez vous [désinscrire](#).