

[View this email in your browser](#)



## L'infopresse de PEnD-Aura+ : une mobilité pour tous et pour tous les territoires !

Votre nouveau rendez-vous pour découvrir les initiatives locales et des solutions de mobilité alternatives et économes en énergie en **région Auvergne-Rhône-Alpes** !

**À retrouver dans ce numéro de décembre 2020 :**

Agence locale de l'énergie et du climat de l'Ain (ALEC 01)

Communauté de communes Faucigny-Glières (CCFG)

Pôle métropolitain du Genevois français (PMGF)



*Journée mobilité en septembre 2020 :*

*Atelier découverte des itinéraires cyclables de la Communauté de communes Faucigny-Glières.*

**Les actualités du mois**

## ALEC 01

### Encourager le covoiturage entre collègues au sein des entreprises



Dans l'Ain qui ne connaît ni problème de stationnement ni embouteillage, la voiture est grande favorite ! Dans ce département considéré comme rural, elle apparaît comme indispensable pour se déplacer, malgré les solutions alternatives proposées.

#### Le chiffre

**82.1 % de la population active de l'Ain utilise la voiture pour se rendre au travail.** La voiture, qui règne sans partage sur la mobilité, est ainsi de fait le premier pollueur du département.

#### En mouvement !

Plutôt que de chercher à réduire le recours à la voiture, **ALEC 01 souhaite encourager son partage par le biais du covoiturage.** C'est au sein des entreprises que cette pratique est la plus spontanément plébiscitée. Par conséquent, **ALEC 01 s'adresse aux collaborateurs des mêmes entreprises** afin de les convaincre de la plus-value de cette démarche.

#### Dans le cadre de PEnD-Aura+

**ALEC 01 intervient gracieusement auprès des entreprises** pour leur présenter le projet. ALEC 01 travaille à la prise de conscience des salariés en utilisant des cartes qui illustrent les trajets communs effectués par chacun d'entre eux puis les met en relation par le biais de "petites annonces". Elle valorise également toutes les informations relatives au covoiturage (communication et applications gratuites). Grâce à PEnD-Aura+, **ALEC 01 bénéficie d'une mise en lumière de son projet de mobilité et de l'opportunité de renforcer une mobilité durable.**

[Plus d'infos sur le site d'ALEC 01](#)

#### Communauté de communes Faucigny-Glières (CCFG)

Sensibiliser, accompagner et communiquer sur les solutions alternatives de mobilité

La Communauté de communes de Faucigny-Glières (CCFG) est un territoire de 27 000 habitants situé au cœur de la moyenne vallée de l'Arve. En raison de sa situation géographique frontalière avec d'autres agglomérations à forte



dynamique socioéconomique, elle est confrontée à des enjeux stratégiques importants (poursuite de son développement urbain, préservation de la qualité de vie de son territoire).

### Le chiffre

Avec 61 % des déplacements qui se font dans le périmètre de la CCFG, la mobilité de proximité est l'un des défis majeurs du territoire.

### En mouvement !

L'action de la CCFG consiste à **sensibiliser aux modes de transports alternatifs à la voiture et à fédérer autour des différentes initiatives** pour inciter au changement de comportement et minorer la part d'autosolisme. La CCFG a ainsi **implanté un lieu ressources de mobilité intitulé "L'Échappée", sur la commune de Bonneville**. L'ambition est de proposer un espace d'information et d'accompagnement central et visible par tous les publics. Deux services principaux sont déployés : **un guichet**, pour fournir des réponses et des conseils rapides ; **un accompagnement personnalisé** pour apporter une aide aux habitants dans leurs déplacements. Des **permanences mobilité** sont également réalisées pour les communes plus éloignées et au sein des quartiers prioritaires.

### Dans le cadre de PEnD-Aura+

La CCFG expérimente des actions sur son territoire visant à **encourager l'amélioration des mobilités du quotidien, en particulier les déplacements des personnes vulnérables**. Les fonds mobilisés bénéficieront plus particulièrement à ces publics en difficulté (ménages à faibles ressources, jeunes non diplômés et non titulaires du permis de conduire). Cette opportunité permet également de **promouvoir et rendre plus accessible l'offre de services déployée**.

[Plus d'infos sur le site de la CCFG](#)

### Pôle métropolitain du Genevois français

Apporter des bénéfices concrets aux habitants, en faveur de l'écomobilité

Pôle métropolitain du Genevois français est un territoire de 420 000 habitants répartis dans 120 communes. Il est confronté à d'importants enjeux de développement urbains, liés à la dynamique métropolitaine et transfrontalière du

**Grand Genève.**

**La forte croissance démographique et l'intensification des déplacements qui en découle s'accompagne d'une saturation des réseaux de transport existants et d'une augmentation du trafic automobile.**

## **Le chiffre**

Chaque jour dans le Genevois français, on compte en moyenne **15 nouvelles immatriculations de voitures individuelles**.

## **En mouvement !**

Par ses actions, le Pôle métropolitain du Genevois français souhaite **améliorer la lisibilité de l'offre de transports publics, inciter au test des nouveaux services (covoiturage, autopartage) et accompagner le développement du vélo**. Toutes ces initiatives sont destinées prioritairement aux publics dit "fragiles".

Ce programme se décline en 4 actions :

- **Actions de communication** : parmi elles, la conception de 6 "guides de la mobilité" ;
- **Ateliers de formation et sensibilisation** à l'utilisation d'alternatives à l'autosolisme (ateliers mobilité, formation de prescripteurs, mise en place et animation d'un dispositif d'aide aux associations vélo) ;
- **Tests de mobilités alternatives** dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (vélo-écoles, ateliers d'autoréparation de vélos, point infos transports) ;
- **Mise en place d'une tarification solidaire d'autopartage** et étude de faisabilité du covoiturage solidaire.

## **Dans le cadre de PEnD-Aura+**

Le Pôle métropolitain du Genevois français sensibilise et accompagne les habitants pour **les aider à comprendre un système de mobilité complexe et à s'approprier de nouvelles solutions de déplacement en faveur de l'écomobilité**.

Ce programme s'inscrit dans l'objectif ambitieux de réduire la part de la voiture individuelle dans les déplacements et vise la neutralité carbone en 2050.

**Plus d'infos sur le site du Pôle métropolitain du Genevois français**

permettre à tous les territoires, un égal accès à la mobilité pour tous partout en région, d'abord avec le programme PEnD-Aura, puis depuis 2019 avec le programme PEnD-Aura+, tous deux financés à 100 % par les certificats d'économie d'énergie. Le programme PEnD-Aura+ compte 32 actions, comme par exemple le développement de services autour du vélo, l'autopartage, le transport à la demande ou encore le covoiturage/autostop organisé. La mise en œuvre de grandes campagnes de communication et l'accompagnement au changement de comportement sont aussi des actions du Programme, identifiées comme indispensables pour promouvoir **les modes alternatifs à la voiture individuelle et peu consommateurs d'énergie.**

[En savoir plus sur le programme PEnD-Aura+](#)



Copyright © 2020 Auvergne Rhône-Alpes Énergie Environnement, Tous droits réservés.

**Contacts presse :**

**Agence plus2sens | 04 37 24 02 58**

**Laurence Nicolas** - [laurence@plus2sens.com](mailto:laurence@plus2sens.com)

**Carmela Silletti** - [carmela@plus2sens.com](mailto:carmela@plus2sens.com)

Vous souhaitez changer la façon dont vous recevez nos mails ?

Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désinscrire de cette liste](#).