

[View this email in your browser](#)



Programme  
soutenu par :



Piloté par :



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

## L'infopresse de PEnD-Aura+ : une mobilité pour tous et pour tous les territoires !

Votre nouveau rendez-vous pour découvrir les initiatives locales et des solutions de mobilité alternatives et économes en énergie en région Auvergne-Rhône-Alpes !

Depuis 2016, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE) promeut, encourage et accompagne des projets volontaires visant à permettre à tous les territoires, un égal accès à la mobilité pour tous partout en région. D'abord avec le programme «PEnD-Aura», puis depuis 2019 avec le programme «PEnD-Aura+», tous deux financés à 100 % par les certificats d'économie d'énergie. Le programme PEnD-Aura+ compte 32 actions, comme par exemple le développement de services autour du vélo, l'autopartage, le transport à la demande ou encore le covoiturage/autostop organisé. La mise en œuvre de grandes campagnes de communication et l'accompagnement au changement de comportement sont aussi des actions du Programme, identifiées comme indispensables pour promouvoir **les modes alternatifs à la voiture individuelle et peu consommateurs d'énergie.**

[En savoir plus sur le programme PEnD-Aura+](#)

**À retrouver dans ce numéro de juillet 2020 :**

Communauté de Communes des Monts du Lyonnais (CCMDL)  
Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche (CAPCA)  
Plateforme Mobilité 63 (Puy-de-Dôme)



La mobilité est au croisement de nombreux enjeux économiques et environnementaux mais aussi sociaux : aujourd'hui, **7 millions de personnes ont des difficultés pour se déplacer en France dont 80 000 en Auvergne-Rhône-Alpes.**

L'objectif de PEnD-Aura+ (18 partenaires régionaux aux côtés d'Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement : collectivités locales, acteurs des déplacements et de l'insertion dans les territoires) est d'apporter une réponse innovante, à une échelle territoriale inégalée jusqu'à présent, aux besoins de déplacements de personnes en marge de la mobilité. Le but étant de réduire les consommations d'énergie fossile et les émissions de gaz à effet de serre sur les territoires de la région, notamment à la périphérie des agglomérations et en zone rurale ou peu dense.

## Les actualités du mois

### Communauté de Communes des Monts du Lyonnais (CCMDL) Les Mont du Lyonnais, un territoire à enjeux de déplacements

**Le territoire des Monts du Lyonnais bénéficie d'un cadre de vie de qualité, ce qui explique son attractivité et par conséquent une recrudescence du trafic routier ces**



dernières années (déplacements pendulaires vers l'extérieur du territoire) qui se traduit par un très fort recours à l'automobile. La topographie vallonnée, la dispersion de l'habitat, la faiblesse de l'offre de transports en commun... ne facilitent pas l'utilisation des modes doux.

**Le chiffre :** Seulement 55 % des actifs vivent et travaillent sur le territoire.

### En mouvement !

La CCMDL œuvre sur le sujet des déplacements et de la mobilité de façon transversale, en l'inscrivant dans les feuilles de route des commissions sociales, transition écologique et aménagement du territoire.

À date :

- 78 personnes âgées, 40 personnes en situation de handicap ou en invalidité et 7 personnes au RSA en ont déjà bénéficié
- + de 17 000 km ont été parcourus en 6 mois de fonctionnement

**Dans le cadre de PEnD-Aura+** une personne de plus a été recrutée en juillet 2019 pour renforcer le service Mobilité en ce qui concerne notamment les actions de sensibilisation et d'animation, pour la durée du Programme.

[Plus d'infos sur le site de la CCMDL](#)

[Plus d'infos sur Mobilité Parc Éco Habitat de la CCMDL](#)

**Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche (CAPCA)**  
Amoinrir la dépendance à l'automobile individuelle grâce à T'CAP



**Privas Centre Ardèche s'est engagée à faciliter les déplacements de ses habitants et à proposer de nouveaux services parmi lesquels T'CAP, le réseau de transport collectif et la location de vélos à assistance électrique.**

**Le chiffre :** En Ardèche, territoire à caractère rural, la voiture représente plus de 88 % des déplacements.

### **En mouvement !**

Un des objectifs prioritaires de la CAPCA est d'inciter les populations précaires à utiliser les modes de déplacements proposés par l'agglomération : transports collectifs, vélos à assistance électrique... et de faire baisser la part de voiture individuelle au profit de la mobilité alternative (transports en commun, vélo, covoiturage de courte durée).

**Dans le cadre de PEnD-Aura+** l'agglomération a pu faire l'acquisition de 4 nouveaux vélos à assistance électrique afin de mener des ateliers avec les acteurs de l'action sociale et leurs usagers.

[Plus d'infos sur le site de la CAPCA](#)

### **Plateforme de Mobilité du Puy-de-Dôme (PFM63)**

**L'accès à la mobilité, un facteur clé d'insertion sociale et professionnelle**



**Le département du Puy-de-Dôme possède une densité de population inférieure à 30 habitants/km et compte des temps de déplacement qui varient du simple au triple.**

**Le chiffre :** Sur le territoire Clermont Val d'Allier, le temps consacré à se déplacer représente en moyenne 54 minutes par personne et par jour.

### **En mouvement !**

Afin de limiter les inégalités, la PFM63 apporte des solutions de mobilité pour les publics les plus démunis pour se déplacer : accompagnement individuel et collectif, auto-école sociale, location de véhicules,

transports à la demande...

- En 2018, + de 1400 personnes ont été accompagnées
- 800 personnes ont bénéficié d'un diagnostic individuel et 200 personnes ont participé à des ateliers

**Dans le cadre de PEnD-Aura+** 60 diagnostics écomobilité ont été réalisés à destination du public accueilli par PFM63, une initiative nouvellement mise en œuvre. L'objectif de ces diagnostics est de sensibiliser les bénéficiaires aux principaux enjeux de l'écomobilité qui sont d'ordre économique, environnementaux et de la santé, en les questionnant sur leurs habitudes de déplacement. Ces diagnostics permettent aussi d'identifier les difficultés de mobilité de ces publics et de trouver les solutions pour y pallier lors d'accompagnement individualisé ou lors d'atelier collectif.

[Plus d'infos sur le site de la PFM63](#)



Copyright © 2020 Auvergne Rhône-Alpes Énergie Environnement, Tous droits réservés.

Contacts presse :

Agence plus2sens | 04 37 24 02 58

Laurence Nicolas - [laurence@plus2sens.com](mailto:laurence@plus2sens.com)

Carmela Siletti - [carmela@plus2sens.com](mailto:carmela@plus2sens.com)

Vous souhaitez changer la façon dont vous recevez nos mails ?  
Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désinscrire de cette liste](#).

This email was sent to <<Adresse e-mail>>  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
plus2sens · 104 rue Tronchet · Lyon 69003 · France