

[View this email in your browser](#)



L'infopresse de PEnD-Aura+ : une mobilité pour tous et pour tous les territoires !

Votre nouveau rendez-vous pour découvrir les initiatives locales et des solutions de mobilité alternatives et économes en énergie en **région Auvergne-Rhône-Alpes** !

À retrouver dans ce numéro d'octobre 2020 :

Communauté d'agglomération Arlysère
Communauté de communes Cœur de Savoie (CCCS)
Formation Insertion Travail (FIT)



Les actualités du mois

Communauté d'agglomération Arlysère

Des actions correctrices pour faciliter l'offre de mobilité pour les populations les plus précaires en Savoie



Le territoire d'Arlysère dispose de spécificités géographiques (avec des secteurs tout à la fois de plaines, balcons et montagnes) qui impactent fortement les déplacements des habitants : présence de zones de population denses en fond de vallée et d'habitat diffus en altitude.

Le chiffre

La Communauté d'agglomération Arlysère regroupe 4 communautés de communes et représente **62 000 habitants**. Grâce à deux campagnes de communication, l'ensemble de la population a ainsi pu être sensibilisée aux différents modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

En mouvement !

Arlysère a engagé une réflexion de fond sur la mobilité dès 2015, sous l'angle des transports notamment. L'un de ses fils conducteurs est de **veiller à ce que les publics fragilisés et précaires aient accès à une offre de transport adaptée**.

Sur la base de ce diagnostic, Arlysère met en place **des actions "correctrices"** (tarification attractive, réaliste et multimodale ; expérimentation de l'autopartage en gare d'Albertville ; déploiement d'un système de covoiturage spontané...) ainsi que des **formations en direction du public précaire** allant de la compréhension du réseau urbain à la pratique du vélo et des ateliers de réparations de bicyclette.

Dans le cadre de PEnD-Aura+

Arlysère mobilise des fonds sur une thématique prioritaire pour la collectivité. Le travail partenarial et les échanges initiés avec les autres bénéficiaires de PEnD-Aura+ permettent de partager des retours d'expériences pour poursuivre les réflexions, puisque les problématiques de mobilité sont souvent similaires.

[Plus d'infos sur le site d'Arlysère](#)

Communauté de communes Cœur de Savoie (CCCS) Renforcer l'offre de déplacements multimodale

La Communauté de communes compte **37 600 habitants** avec une densité de population assez faible. Cœur de Savoie est un territoire rural avec un caractère périurbain dans lequel la part des



déplacements est prépondérante. Ses reliefs variés entraînent une urbanisation principalement en plaine, le long des axes structurants.

Le chiffre

Sur **16 000 actifs**, **60 %** sortent du territoire pour aller travailler.

En mouvement !

La Communauté de communes Cœur de Savoie travaille sur 4 actions principales :

- **Formation de prescripteurs** au contact des personnes en situation de précarité et éloignées de l'emploi pour faire connaître et expérimenter les solutions de mobilité du territoire ;
- **Promotion et développement de l'usage du vélo à assistance électrique** sur le territoire avec le renforcement de l'offre de location (achat de nouveaux vélos) et la délocalisation de cette offre dans les parcs d'activités économiques ;
- **Développement et promotion du covoiturage** à travers l'aménagement d'itinéraires de covoiturage dynamique pour désenclaver un territoire ;
- **Développement de l'autopartage solidaire** pour enrichir l'offre multimodale et apporter une solution rapide d'accès à un moyen de déplacement adapté au demandeur.

Dans le cadre de PEnD-Aura+

Cœur de Savoie continue à développer son offre de mobilité et conforte sa présence auprès des personnes en situation de précarité.

[Plus d'infos sur le site de la CC Cœur de Savoie](#)

Formation Insertion Travail (FIT)

Mettre en place et développer deux vélos-écoles sur Clermont Auvergne Métropole et le département de la Haute-Loire

FIT intervient depuis 30 ans sur le champ de la mobilité pour l'insertion sociale et professionnelle. Au fil des années, FIT a développé diverses activités au profit de publics précaires : auto-écoles sociales, conseil à la



mobilité, garage solidaire. Pour l'expérience menée sur Clermont Auvergne Métropole et la Haute-Loire, FIT propose aux populations une offre d'accompagnement et de formation à la pratique du vélo.

Le chiffre

Depuis septembre 2019, **700 personnes** ont bénéficié de la vélo-école.

En mouvement !

Le projet de développement de vélo-école répond à deux enjeux pour chacun des territoires :

- Pour la Métropole Clermontoise, il s'agit de **renverser les tendances autosolistes** de la mobilité quotidienne et développer le report modal ;
- Pour la Haute-Loire, l'objectif est de **répondre aux besoins des habitants dans une zone géographique à faible densité de population** et ne facilitant pas les déplacements.

Dans le cadre de PEnD-Aura+

FIT propose une solution nouvelle pour favoriser le passage au vélo, d'abord aux personnes en difficulté de mobilité par le biais de partenariats locaux avec les acteurs de l'insertion, de l'intégration et du handicap. Ensuite, pour favoriser le changement de pratiques en proposant aux agents des collectivités et salariés d'entreprise de passer au vélo ou vélo à assistance électrique. De ce fait, FIT ancre son positionnement sur le champ de l'écomobilité ouverte à tous.

[Plus d'infos sur le site de FIT](#)

Depuis 2016, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE) promeut, encourage et accompagne des projets volontaires visant à permettre à tous les territoires, un égal accès à la mobilité pour tous partout en région. D'abord avec le programme «PEnD-Aura», puis depuis 2019 avec le programme «PEnD-Aura+», tous deux financés à 100 % par les certificats d'économie d'énergie. Le programme PEnD-Aura+ compte 32 actions, comme par exemple le développement de services autour du vélo, l'autopartage, le transport à la demande ou encore le covoiturage/autostop organisé. La mise en œuvre de grandes campagnes de communication et l'accompagnement au changement de comportement sont aussi des actions du Programme, identifiées comme indispensables pour promouvoir **les modes alternatifs à la voiture individuelle et peu consommateurs d'énergie.**

En savoir plus sur le programme PEnD-Aura+



Copyright © 2020 Auvergne Rhône-Alpes Énergie Environnement, Tous droits réservés.

Contacts presse :

Agence plus2sens | 04 37 24 02 58

Laurence Nicolas - laurence@plus2sens.com

Carmela Siletti - carmela@plus2sens.com

Vous souhaitez changer la façon dont vous recevez nos mails ?
Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désinscrire de cette liste](#).