



des solutions de mobilité pour **et TOUS** les territoires



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

mars 2022

◆ Actualité du Programme

La Journée Mobilité inclusive qui constituait l'événement final du programme PEnD-Aura+ a réuni 160 participants, le 1^{er} mars dernier. Le replay est disponible sur la chaîne Youtube d'AURA-EE via la [playliste](#) consacrée à l'événement. Retrouvez les interventions éclairantes et inspirantes de Vincent Kaufmann, Gérard Hernja, Thomas Chevillard, Pierre Taillant, Francis Demoz, David Caubel et Laurent Cogérino, et ne vous gênez pas pour aller voir et écouter aussi ce qui s'est dit et échangé dans les ateliers !

◆ Actualité régionale

- [Les acteurs de la mobilité d'Auvergne-Rhône-Alpes sont invités à référencer toutes leurs aides et solutions pour lever les freins à la mobilité sur la plateforme en ligne *Mes aides*](#). Ce nouveau service, développé par Pôle Emploi, en partenariat avec le ministère du Travail, de l'Emploi et de l'Insertion, se concentre, à son lancement, sur le sujet de la mobilité. Il s'élargira par la suite à toutes les problématiques qu'un demandeur d'emploi est susceptible de rencontrer (garde d'enfants, logement, santé...).
- [Le Conseil départemental du Puy-de-Dôme a lancé un nouveau marché pour favoriser la mobilité des jeunes](#) avec la Plateforme mobilité du Puy-du-Dôme (notifiée en février 2022). Ce marché "Plateforme d'aide à la mobilité inclusive vers l'emploi" s'inscrit dans le contexte du plan départemental d'urgence en faveur de la jeunesse, adopté en avril 2021. (PFM63)
- [La Région Auvergne-Rhône-Alpes renouvelle son soutien à la Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme](#). Pour l'année 2022, ce soutien est même renforcé avec une subvention de 45 016 euros, soit 15 000 euros supplémentaires par rapport à 2021. Cette augmentation de moyens devrait permettre de créer et de tester une plateforme mobilité dans le département de l'Allier. (PFM63)
- [Un dispositif "Logement et mobilité" favorise les déplacements des apprentis dans le bassin Thiernois](#) (Puy-de-Dôme). Depuis septembre 2018, le Syndicat mixte des transports urbains du bassin Thiernois (SM-TUT), en partenariat avec la résidence

jeune L'Atrium, propose un service de transport à la demande aux apprentis qui y sont logés. Ce service gratuit pour les apprentis leur permet de rejoindre leur lieu de formation ou de stage aisément, en l'absence d'offre de transport en commun adaptée. (PFM63)

- [Dans le Puy-de-Dôme, deux garages de l'association Détours, en partenariat avec la Plateforme mobilité 63](#), permettent aux personnes en situation de précarité de maintenir leur véhicule dans un état suffisant de sécurité (conforme aux normes du contrôle technique). Le dispositif vise à favoriser l'autonomie des bénéficiaires en vue de faciliter leur insertion professionnelle. (PFM63)
- [Située dans un territoire peu dense, la mission locale d'Issoire a répondu à un appel à projet lancé par l'Agence nationale de la cohésion des territoires \(ANCT\)](#) visant à sensibiliser les jeunes situés en milieu rural, éloignés de l'emploi et ayant des difficultés dans leur mobilité au code de la route et au permis de conduire. Débuté en octobre 2021, le projet s'achèvera fin décembre 2022. En tout, 20 jeunes seront accompagnés. Le projet a été réalisé en partenariat avec la Plateforme mobilité 63. (PFM63)
- [La Communauté de communes Faucigny-Glières organise la 3^e édition de son Défi mobilité du 4 au 10 avril](#). La CCFG souhaite inciter les habitants et les salariés du territoire à utiliser les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle durant une semaine.
- [Lez'arts des champs 2021, un festival itinérant pour promouvoir la mobilité à vélo](#). Dans le cadre de l'appel à projet "Mobilité durable" de la communauté de communes des Monts du Lyonnais, un groupe de jeunes de 14 à 17 ans a réalisé une tournée de spectacles et concerts dans plusieurs communes, reliées à vélo, pour sensibiliser les habitants à une mobilité plus active.
- [Drôme : une nouvelle passerelle sur la voie cyclable ViaRhôna](#), permettant le franchissement d'un barrage sur le Rhône, ouvrira en septembre 2022. Cet aménagement s'accorde avec le plan vélo du Département dont l'un des objectifs est d'encourager les mobilités douces pour les trajets du quotidien. (Département de la Drôme)
- [Douze nouveaux projets ont été retenus par le préfet de la Région Auvergne-Rhône-Alpes dans le cadre du plan vélo et mobilités actives](#). Ils reçoivent une aide de l'État de plus de 8,7 millions d'euros. Cette aide financera l'aménagement de passerelles, d'itinéraires de pistes cyclables ou de voies vertes en milieu urbain ou naturel, permettant de sécuriser, d'améliorer et de rendre accessibles au plus grand nombre les parcours cyclistes. (Préfecture d'Auvergne-Rhône-Alpes)
- [Les habitants du territoire de Métropole Savoie-Avant-Pays-Savoyard sont invités à participer à une enquête mobilité](#) du 1^{er} mars au 7 mai. L'objectif est de mieux connaître leurs déplacements du quotidien. (Grand Chambéry)
- [L'agence Écomobilité met en avant la semaine du covoiturage, du 4 au 9 avril dans la communauté de communes Cœur de Savoie](#). Durant une semaine, conducteurs et passagers sont incités à tester le dispositif de covoiturage dynamique entre Pontcharra et la Rochette (rémunération pour les conducteurs, gratuité pour les passagers, divers lots pour les plus actifs).



Actualité nationale

- [Le 2^e baromètre forfait mobilités durables est lancé.](#) L'enquête vise à faire un nouvel état des lieux du déploiement du dispositif. Dirigeants, directions RH, Développement durable, RSE et syndicats peuvent participer au questionnaire en ligne jusqu'au 9 avril.
- [L'Académie des experts en mobilités actives \(ADMA\) étoffe son programme de formations.](#) dédiées à la marche et au vélo pour les déplacements du quotidien. À destination des collectivités territoriales, des élus, des membres d'associations d'usagers, des professionnels de la mobilité et du grand public, le catalogue de l'ADMA s'enrichit au 1^{er} semestre 2022 avec 10 nouvelles thématiques (par exemple, le traitement des conflits d'usage piétons/cyclistes, les infrastructures cyclables pour des budgets contraints...). Au 2^e semestre, une vingtaine de formations seront proposées.
- [Élections présidentielles et mobilités :](#) six candidats ont répondu au traditionnel questionnaire du think tank TDIE (Transport développement intermodalité environnement) sur leur projet politique en matière de transports. De leurs réponses, TDIE dégage plusieurs consensus : une décarbonation indispensable, une voiture incontournable, un droit à la mobilité inviolable (ou presque) et un pouvoir d'achat vital. (Banque des territoires)
- [Le projet Inclusion/Transition, lancé début mars](#) par le Laboratoire des mobilités inclusives (LMI), se penche, tout au long de l'année, sur une question centrale : "face à la double urgence sociale et climatique et face à la tension qui en découle, comment concilier inclusion et transition écologique dans le champ de la mobilité ?". Pour y répondre, le LMI déploie une série de travaux : études, recherche, cycle de podcast, rencontres. (LMI)
- [Le gouvernement a dévoilé le 15 mars les cinq premiers lauréats du volet trains légers](#) de l'appel à manifestation d'intérêt "Digitalisation et décarbonation du transport ferroviaire". Dans le cadre du plan d'investissement France 2030, ces projets de trains de nouvelle génération et de systèmes ferroviaires adaptés, qui visent notamment les petites lignes, seront soutenus à hauteur de 75 millions d'euros. (Banque des territoires)
- [Le réseau Mob'In s'associe à l'École polytechnique fédérale de Lausanne \(EPFL\) pour développer un indice de mobilité.](#) Depuis 2021, une dizaine de structures du réseau Mob'In utilisent un nouveau diagnostic mobilité co-construit avec le laboratoire de sociologie urbaine de l'EPFL. Cet outil leur permet de récolter données et statistiques personnalisés. D'ici à 2023, cette recherche permettra de développer un indice individuel de mobilité pour l'insertion socio-professionnelle. (Mob'In)
- [La Banque des Territoires, la Macif et la CG Scop investissent 800 000 € dans la coopérative Mobicoop](#) pour renforcer les solutions de mobilités partagées et solidaires sur tout le territoire français. (Mobicoop)

- [Le collectif "Mon vélo dans le train" interpelle les Régions](#) pour améliorer l'emport des vélos dans les TER. (FUB)



Publications et articles

- [Cinq fiches pour accompagner les autorités organisatrices de la mobilité \(AOM\)](#) ont été élaborées par le ministère des transports. En effet, la Loi d'orientation des mobilités (LOM) du 29 décembre 2019 a élargi leurs compétences au développement et au soutien des mobilités actives, partagées et solidaires. L'objectif de ces fiches est d'aider les AOM (nouvelles ou historiques) dans la mise en œuvre de leurs nouvelles compétences. (France Mobilités)
- [Tribune "Mobilité : faire de l'inclusion une condition nécessaire de la transition écologique"](#) (projet Inclusion/Transition). Dans cette tribune collective, publiée le 1^{er} mars, les membres du Laboratoire de la mobilité inclusive (LMI) pose l'inclusion comme condition nécessaire d'une transition réussie, propose des leviers d'action et appelle les acteurs publics, économiques et associatifs à travailler ensemble.
- ["Prospective des mobilités 2040-2060. 20 ans pour réussir collectivement les déplacements de demain"](#): ce rapport prospectif, réalisé par le Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) et France Stratégie, apporte un éclairage sur les enjeux d'ici à 20, 30, 40 ans, met l'accent sur l'urgence à décarboner les transports et élabore sept scénarios des futurs possibles.
- [Boîte à outils "Mobilité en zones peu denses"](#) : le Cerema publie une série de fiches pratiques pour donner aux autorités organisatrices des mobilités des clés pour déployer des services de mobilité adaptés en zones peu denses.
- ["Mobilité : comment concilier inclusion et transition ? Partage d'expériences des acteurs de terrain"](#) (projet Inclusion/Transition). Le laboratoire de la mobilité inclusive a confié la réalisation de cette étude au cabinet Auxilia. L'objectif était d'observer, sur le terrain, la conjonction entre mobilités durables et inclusion sociale. Basée notamment sur une série d'entretiens réalisés auprès de différents acteurs (mobilité solidaire, énergie, transports, collectivités, ONG, experts et chercheurs), l'étude dresse une série de recommandations, à destination des acteurs concernés par les conséquences sociales des mesures environnementales en matière de mobilité. (LMI)
- ["Marcher, bouger, pédaler, 21 propositions pour maintenir l'autonomie et vivre en bonne santé."](#) Ce rapport consacré aux mobilités actives dans la prévention de la perte d'autonomie, développé par le député Jean-Marc Zulesi, a été remis le 17 mars à Brigitte Bourguignon, ministre déléguée auprès du ministre des Solidarités et de la Santé, chargée de l'Autonomie. Le rapport dresse 21 recommandations visant à faciliter la pratique des mobilités actives pour les personnes âgées et/ou en situation de handicap dans tous les territoires. (handicap.gouv.fr)
- [Le webinaire "la ville en zone 30", donné en janvier 2022 par le Cerema](#), était consacré à l'apaisement de la circulation et au développement des modes actifs (vélo, marche). L'événement a permis d'échanger sur les modalités de réalisation d'aménagements routiers et sur le rôle des élus dans cette démarche. Le Cerema a

mis en ligne les ressources liées à cette thématique.

- [La Fondation pour la nature et l'homme \(FNH\) et Wimoov ont publié fin mars 2022 la seconde édition du Baromètre des mobilités du quotidien.](#) Cette étude, menée auprès de plus de 13 000 Français, met en évidence la situation de précarité en matière de mobilité qui touche 13,3 millions de personnes. La FNH et Wimoov appellent le futur gouvernement à renforcer les mesures d'urgence face à la crise énergétique et à lancer un plan social d'accompagnement vers les mobilités durables.
- [Le transport par câble en milieu urbain.](#) Dans cette synthèse d'étude, le Cerema apporte des réponses aux questions suivantes : dans quels cas l'utiliser pour la mobilité du quotidien ? quel cadre réglementaire encadre ce type de transport ? quelles expérimentations sont menées en France ? Mi-2022, le Cerema publiera un guide complet sur le transport par câble en milieu urbain.
- [Chiffres clés 2021 du schéma national des véloroutes.](#) Les 1 170 km de véloroutes ouverts en 2021 sur le territoire national, tous niveaux de schémas confondus (de l'euro péen aux départementaux), marquent un fort ralentissement par rapport à 2020 où les nouvelles réalisations atteignaient 1 784 km. Selon Vélo & Territoires, pour tenir le cap stratégique de la France à vélo 2030 une remobilisation collective est nécessaire.
- [Dossier de presse : le premier ministre Jean Castex a dévoilé les lauréats de l'appel à manifestation d'intérêt "Avenir Montagne"](#) qui comporte notamment un volet "mobilités". 58 territoires bénéficieront d'un accompagnement pour développer des projets de mobilité innovants. (Agence nationale de la cohésion des territoires)

◆ Podcasts et vidéos

- [Journée Mobilité inclusive.](#) Pour partager les enseignements tirés du programme PEnD-Aura+ mais aussi mettre en lumière les différentes facettes et les enjeux de la mobilité inclusive avec l'éclairage d'experts et d'acteurs spécialisés, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie-Environnement a organisé une journée de conférences, tables rondes et ateliers le 1^{er} mars. Le replay est disponible sur youtube.
- ["Comment nous déplacerons-nous demain ?"](#) s'est interrogée l'émission La Terre au carré du 23 mars, sur France Inter. Trois experts ont apporté leurs regards croisés : Frédéric Héran, économiste des transports et urbaniste à l'université de Lille, spécialiste de la mobilité urbaine et interurbaine, Marie Huyghe, consultante en mobilité, chercheuse en urbanisme associée au laboratoire CNRS-CITERES de Tours, Aurélien Bigo, chercheur sur la transition énergétique dans les transports.
- [Mobilités solidaires : Christine Verdier, professeure au sein de l'Université Grenoble-Alpes.](#) présentait, lors d'une table ronde Mobicoop, le projet MobiPA consacré à la mobilité inclusive des personnes âgées autonomes en territoires péri-urbains et ruraux.
- [Le Laboratoire de la mobilité inclusive lance son podcast RENCONTRES](#) (projet Inclusion/Transition). Dans le premier épisode, le LMI reçoit Aurélien Bigo, chercheur sur la transition énergétique des transports. À réécouter sur vos

plateformes de podcasts.

- [Pour le lancement du projet Inclusion / Transition](#), le LMI a organisé une matinée de présentations, restitutions et échanges, le mardi 8 mars. La vidéo est à présent disponible en replay.
- [Cycle de webinaires Mob'in : le 2^e webinaire](#) intitulé "Le parcours mobilité, une solution d'accompagnement pour l'insertion" s'est déroulé le 15 mars. La vidéo est disponible sur la chaîne youtube de Mob'in.

◆ Appels à candidatures

- [Sanef Solidaire lance un appel à projets "Mobilité pour tous"](#) qui vise à soutenir des porteurs de projets en faveur de la mobilité inclusive et de l'insertion professionnelle. Les candidatures sont ouvertes du 21 mars au 20 avril 2022 à l'ensemble des projets localisés sur les réseaux autoroutiers du groupe Sanef.
- [Appel à projet "Aménagements cyclables"](#). Dans le cadre du plan France Relance, l'État déploie une enveloppe de 100 millions d'euros, dont 12 millions pour la région Auvergne-Rhône-Alpes, afin de financer des aménagements cyclables. Cet appel à projets vise à soutenir les territoires pour la réalisation de projets d'aménagements cyclables de qualité permettant de relier dans les meilleures conditions des zones d'emploi, d'habitat, des établissements d'enseignement et de formation, des services, et de mieux desservir les pôles d'échanges multimodaux. Il est ouvert jusqu'au 30 avril 2022.
- [L'Extrême défi, démarche participative et innovante pour concevoir les véhicules du futur](#), a été lancé par l'ADEME en association avec de nombreux partenaires, le 14 mars. L'objectif est de créer des véhicules sobres et efficaces, utilisant des composants standards, recyclables et optimisés pour chaque usage. In fine, ces véhicules fourniront une alternative durable à la voiture au quotidien dans les territoires péri-urbains et ruraux. L'Extrême défi se déroule de 2022 à 2024. Le 10 mai 2022 marquera l'ouverture du défi et la clôture des inscriptions des équipes.
- [L'appel à projets d'innovation "Routes et rues"](#) a été lancé mi-mars 2022 par la direction des mobilités routières, rattachée au ministère de la Transition écologique. La notion de transition écologique fait partie intégrante de l'appel à projets : décarbonation des chantiers, réduction des impacts environnementaux mais aussi innovations en faveur des modes actifs ou du partage de la voirie. Les dossiers de candidature peuvent être déposés jusqu'au 13 mai.

◆ Événements

- ["Voyager bas carbone"](#) : sous cet intitulé, the Shift Project présentera le volet de son Plan de transformation de l'économie française consacré à la décarbonation de la mobilité longue distance. Cette présentation aura lieu en ligne le jeudi 7 avril de 18h à 20h30.
- [Quels sont les dispositifs financiers disponibles pour favoriser la mobilité active ?](#)

Co-organisé par France Mobilités et Aides-territoires, ce webinaire s'adresse aux collectivités et aux entreprises qui souhaitent identifier les financeurs et les financements pour favoriser la mobilité active. Sur inscription, l'événement aura lieu le 13 avril de 14h30 à 16h30.

- [Une conférence-débat sur "les comportements individuels et leur évolution : un enjeu pour la transition écologique"](#), est organisée par l'Association bressanne citoyenne de débats et d'échanges le 13 avril à 20h, à Saint-Nizier-Le-Bouchoux. Xavier Brisbois, docteur en psychologie sociale apportera son analyse, basée sur des études de terrain. L'Agence pour l'énergie et le climat de l'Ain témoignera sur des expérimentations concrètes telles que le "quizz mobilité" ou encore le "challenge mobilité".
- ["Accompagner vers l'éco-mobilité inclusive et solidaire : retours d'expériences"](#) sera le thème du prochain webinaire organisé par le réseau Mob'In (les acteurs territoriaux de la mobilité inclusive) en partenariat avec Auvergne-Rhône-Alpes Énergie-Environnement. Parmi les intervenants figureront l'agence lozérienne de la mobilité, la communauté de communes des Monts du Lyonnais, la métropole de Montpellier et Éhop Solidaires (solution de covoiturage pour l'insertion). Ce 3^e webinaire du cycle "mobilité solidaire & inclusive" de Mob'In se tiendra le 15 avril de 9h à 10h30.
- [Le 8^e webinaire Tous mobiles se penchera sur le maintien de l'autonomie des seniors](#), notamment à domicile : quelles solutions ? Et comment la mobilité solidaire peut-elle contribuer à cette autonomie ? Le webinaire se déroulera le 26 avril de 14h à 15h30. Inscriptions ouvertes dès le 29 mars.
- ["Mai à vélo" revient en 2022](#) pour fédérer de manière festive toutes les initiatives et événements cyclables organisés sur le territoire national du 1^{er} au 31 mai. Pour faire de cette édition 2022 un succès, Mai à vélo invite dès aujourd'hui tous les acteurs du vélo, associations, institutions publiques, collectivités, établissements scolaires, entreprises et particuliers, à inscrire tout événement ou activité mettant en avant le vélo sous toutes ses formes sur le site de l'opération.
- [Le Cerema propose une formation pour "développer la marche en ville"](#). La formation abordera les conditions nécessaires pour favoriser ce mode actif : des aménagements accessibles, sécurisés et attractifs, l'utilisation d'outils de planification pour faciliter les continuités piétonnes et la ville des courtes distances. Retours d'expériences, recommandations et échanges participatifs seront au programme. La formation se déroulera les 19 et 20 mai à Lyon.
- [La 23^e édition des Assises européennes de la transition énergétique](#) se tiendront sur le territoire du Grand Genève du 31 mai au 2 juin.
- [La 12^e édition du challenge mobilité Auvergne-Rhône-Alpes](#) invite les employeurs à inscrire leurs établissements pour inciter, le temps d'une journée, leurs salariés à laisser leur voiture individuelle au garage au profit de modes alternatifs. Le challenge aura lieu le 2 juin 2022.

Contacts

- [Laurent Cogérino](#)
- [Sandrine Bénard](#)

Inscription

- [Inscription](#)

[Tout savoir sur PEnD-Aura+](#)

Programme soutenu par :



Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement

18 rue Gabriel Péri - 69100 Villeurbanne

Tél. : 04 78 37 29 14

info@auvergnerhonealpes-ee.fr

www.auvergnerhonealpes-ee.fr

Conformément au règlement général sur la protection des données (RGPD) du 25 mai 2018, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Si vous ne souhaitez plus recevoir nos informations, vous pouvez vous [désinscrire](#).