

Ce courriel ne s'affiche pas ? [Consultez la version en ligne](#)



des solutions de mobilité pour et **TOUS** les territoires



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

Juin 2022

### Actualité du programme

Vous vous apprêtez à parcourir le dernier numéro de la lettre PEnD-Aura+. Le programme est arrivé à son terme. Les résultats, ainsi qu'un panorama des actions menées et des pistes pour continuer à agir, viennent d'être publiés. Ils sont à retrouver, en ligne, dans le [rapport d'activités final du programme PEnD-Aura+](#). Il ne nous reste plus qu'à vous remercier de nous avoir suivis. Et à souhaiter du succès dans tout ce que les acteurs de l'éco mobilité inclusive entreprennent chaque jour, pour que des solutions pour tous et tous les territoires continuent d'être apportées !

### Actualités régionales

- [Le comité des partenaires dédié à la compétence mobilité du Grand Chambéry](#), créé en février 2021 dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités, voit sa composition et son fonctionnement évoluer. Ce comité va désormais intégrer des habitants de l'agglomération intéressés par les mobilités. Les candidatures sont ouvertes du 21 juin au 9 juillet 2022. (Grand Chambéry)
- [Vélodéa, le service public vélo de la Communauté d'agglomération Grand Lac](#), propose en juillet et août des stages pour les enfants de 6 à 10 ans afin de leur apprendre les bases du vélo et ainsi inciter les familles à circuler à vélo. (Grand Lac)
- [Le Département de l'Ain verdit sa flotte automobile avec 7 nouvelles voitures électriques](#) en remplacement de voitures thermiques en fin de vie. Cela porte à 16 le nombre de véhicules « propres » utilisables par les agents de la collectivité. Le Département encourage aussi ses agents à utiliser des vélos pour les petits trajets : 7 vélos à assistance électrique (VAE) et 7 vélos classiques ont été déployés sur les sites de Bourg-en-Bresse. (Radio Scoop)

- [La Communauté de communes des Monts du Lyonnais a lancé une enquête sur les pratiques cyclables de ses habitants](#). Le questionnaire en ligne est ouvert du 20 juin au 18 juillet. Les contributions aideront la collectivité à élaborer sa stratégie d'aménagement cyclable. (CC Monts du Lyonnais)
- [Remise en selle pour les plus de 60 ans](#) : le service mobilité de la Communauté de communes des Monts du Lyonnais propose une série de sessions gratuites d'apprentissage ou de reprise du vélo du 27 juin au 5 juillet. Une nouvelle série sera proposée à l'automne. (Parc Eco Habitat – Monts du Lyonnais)
- [Le Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise a mis en place, depuis 2017, le projet « Tous mobiles, et vous ? »](#) qui a mobilisé 48 classes de CE2, CM1 et CM2 sur le territoire. L'opération vise à sensibiliser dès le plus âge à la thématique de la mobilité. Pour clôturer la saison 2021-2022, une exposition des créations des élèves participants a été organisée du 23 au 28 juin. Le dispositif est reconduit pour l'année scolaire 2022-2023. (SMTC-AC)
- [Grand Chambéry reconduit son aide à l'achat de vélo électrique \(chèques VAE\)](#). Déjà mise en œuvre en 2020 et 2021, l'opération visant à changer les habitudes de déplacements est renouvelée en 2022. (Grand Chambéry)
- [Le programme d'écomobilité scolaire Moby à l'école](#), lancé en 2021 par le Parc naturel régional de Chartreuse et en partie financé par les certificats d'économie d'énergie (CEE), vise à développer une mobilité plus durable dans le cadre des déplacements liés à l'école. Les trois écoles participantes ont bénéficié de l'accompagnement d'un animateur Moby durant toute la durée du programme : années scolaires 2021-2022 et 2022-2023. (PNR Chartreuse)
- [Le Pôle métropolitain du Genevois français et Autoroutes et tunnel du Mont Blanc \(ATMB\) financent les trajets de covoiturage](#) dans les 117 communes du territoire, afin d'en encourager la pratique. Depuis le 13 juin 2022, les trajets sont gratuits pour les passagers et les conducteurs sont rémunérés. Une augmentation du nombre de passagers par véhicule de seulement 15% permettrait d'éviter 35 000 véhicules par jour sur les routes du territoire du Grand Genève. (Pôle métropolitain Genevois français)

### Actualités nationales

- [Geofer : un nouvel outil cartographique, développé par le CEREMA](#), permet de connaître le potentiel de fréquentation de 3 500 gares en France. Accessible gratuitement en ligne et facile à utiliser, l'outil donne accès aux données « voyageurs » et « marchandises ». Il permet notamment d'enrichir les réflexions sur l'ouverture d'une ligne TER ou d'un pôle d'échanges, sur des scénarios d'évolution de l'offre de transports, sur la stratégie de mobilité d'un territoire, etc. (CEREMA)

- [Les collectivités territoriales sont motrices dans le déploiement des nouvelles mobilités](#) selon le quotidien *Les Echos*. Les nouveaux services de mobilité, la plupart du temps opérés par des acteurs privés, sont initiés et coordonnés par des collectivités. En effet, depuis le 1er juillet 2021, dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités (LOM), 510 communautés de communes se sont dotées de la compétence mobilité qui fait d'elles des autorités organisatrices de mobilité (AOM).
- [Covoiturage domicile-travail : avec l'augmentation du prix de l'essence, les opérateurs de lignes de covoiturations constatent une forte hausse de la fréquentation](#). Cependant, opérateurs et usagers font face à l'insuffisance de voitures partagées. Pour favoriser une meilleure couverture, les implications actives des employeurs (à travers notamment l'adoption du Forfait mobilité durable) et des collectivités territoriales s'avèrent nécessaires. (La Gazette des Communes)
- [Pour la première fois, l'ADEME et un opérateur de mobilité, le groupe Transdev \(filiale de la Caisse des Dépôts\), s'associent](#) pour conjuguer les défis de la transition écologique et les enjeux de mobilité du quotidien. Les deux organisations collaborent déjà en vue de développer des solutions de mobilité du quotidien innovantes et durables. Ce partenariat institutionnel renforce la synergie des actions engagées. (ADEME)
- [Un baromètre de la standardisation des MaaS \(mobility as a service\) a été lancé](#), sous la forme d'un questionnaire en ligne jusqu'au 8 juillet. Fruit d'un partenariat entre la Fabrique des mobilités, l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT), le Groupement des autorités responsables de transport (GART), le Point d'accès national aux données de transport (PAN) et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP), ce baromètre vise à évaluer le niveau de maturité du sujet en France, donner de la visibilité à l'ensemble de l'écosystème sur ses perspectives à venir, et identifier les acteurs engagés dans la démarche à l'échelle nationale. Les résultats seront présentés en septembre 2022. (France mobilités)
- [Le Cerema a mis en place CapaMOB, outil destiné à aider les villes moyennes et les territoires peu denses](#) à réaliser leur diagnostic des mobilités. Ce dernier constitue la première étape avant la conception et la mise en place d'une stratégie de mobilités. L'outil s'adresse principalement aux territoires devenus AOM (autorité organisatrice des mobilités).

### ◆ Publications et articles

- [Fiche retour d'expérience ADEME : le centre hospitalier du Vinatier, à Lyon](#), a mené une réflexion approfondie sur l'évolution de sa flotte de véhicules, notamment à travers un audit et le choix d'un scénario 2030 ambitieux. Le centre hospitalier s'engage fortement pour répondre aux objectifs de la loi d'orientation des mobilités (LOM) qui prévoit, d'ici 2040, la fin de la circulation des véhicules thermiques. (ADEME)
- [Le laboratoire de la mobilité inclusive \(LMI\) publie son Journal de bord 2022](#). Ce document présente de manière claire et synthétique le LMI : de

quoi s'agit-il ? Qu'est-ce que la mobilité inclusive ? Quelles sont les missions du LMI ? Quels sont les freins à la mobilité inclusive ? etc. (LMI)

- [L'ADEME a réalisé une infographie « témoignage » grand public](#) montrant les avantages et les impacts concrets de la mobilité durable. L'exemple donné est celui de Patricia, professionnelle tout-terrain, qui a fait le choix du vélo pour ses déplacements du quotidien et de l'autopartage pour des besoins occasionnels. (ADEME)
- [Directeur des programmes d'ATEC ITS France et conseiller du président de Transdev, Jean Coldefy](#) a répondu aux questions du LMI portant notamment sur les enjeux et solutions pour décarboner les mobilités, dans un contexte d'urgence climatique et énergétique. (LMI)
- [MaaS social : vers de nouvelles coopérations dans le domaine de la mobilité](#). Cet article de fond explore ce que pourrait être un MaaS social (MaaS = mobility as a service ou mobilité servicielle). Ce « MaaS social » s'inscrit à la croisée de la mobilité numérique et de la mobilité solidaire, deux courants qui s'ignorent encore largement. (La Fabrique des mobilités)

### ◆ Podcasts et vidéos

- [Le webinaire organisé par le Cerema, le 2 juin, sur le thème « L'adaptation au changement climatique au service d'une voirie plus résiliente et inclusive »](#) a rassemblé près de 400 participants. Ceux-ci ont pu profiter des retours d'expériences de collectivités qui se sont lancées dans des démarches d'adaptation. Ces présentations ont été suivies de riches échanges. L'ensemble des contenus sont disponibles en replay.
- [Le webinaire Tous mobiles n°9 « Mobilité solidaire et urbanisme : quels leviers d'actions pour un territoire plus inclusif ? »](#) organisé le 14 juin par le Laboratoire de la mobilité inclusive (LMI) a permis de croiser les regards d'acteurs du logement, de l'urbanisme, des collectivités, de la mobilité et de la solidarité autour des questions suscitées par cette thématique. La présentation et les échanges sont à retrouver en replay.
- [Les résultats de l'étude « Mobilité : comment concilier inclusion et transition ? »](#), réalisée par le cabinet Auxilia pour le Laboratoire de la mobilité inclusive, ont été présentés lors d'un webinaire le 16 juin dernier. Il peut être visionné sur la chaîne Youtube du LMI.

### ◆ Événements

- [La 5<sup>e</sup> édition des Journées européennes de la mobilité de Strasbourg](#), organisée par le Cerema et le CNFPT (Centre national de la fonction publique territoriale), se déroulera en trois temps : le 4 juillet, le 11 octobre, les 24 et 25 novembre. Ces journées ont pour but de réfléchir et d'échanger à partir d'exemples européens et internationaux, afin de comparer pour comprendre les enjeux et leviers d'action, et ainsi agir efficacement au service d'une politique de mobilité durable. Le webinaire du 4 juillet se penchera sur la thématique « énergie et mobilités ».

- [Le Cerema propose un webinaire consacré aux liens entre les politiques de mobilité, d'urbanisme et d'aménagement du territoire](#) le 5 juillet de 14h à 16h, en présence de Geneviève Zembri-Mary, professeure en aménagement et urbanisme à l'université CY Cergy Paris Université, et d'acteurs des territoires grenoblois et toulousains, qui apporteront leurs retours d'expériences.
- [Le webinaire de présentation du baromètre des mobilités du quotidien 2021](#) (2<sup>e</sup> édition) aura lieu le 5 juillet de 9h30 à 11h30. Les chiffres nationaux et régionaux (10 régions passées au crible de trois indicateurs mobilité, 13 000 personnes interrogées) y seront présentés et décryptés.
- [Le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes invite l'ensemble des participants à une cérémonie de remise des prix le 5 juillet](#) à Lyon. Une table ronde sera organisée sur le thème « Les outils pour développer la pratique du vélo dans un plan de mobilité. ».
- [La fédération Mob'In AURA organise un événement régional les 17 et 18 octobre à Lyon](#). Échanges, rencontres et partages entre acteurs de la mobilité inclusive et solidaire seront au programme. La seconde journée sera organisée en coopération avec le Commissariat à la lutte contre la pauvreté et le Laboratoire de la mobilité inclusive (LMI). Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 15 juillet.
- [Semaine européenne de la mobilité : la plateforme d'inscription est ouverte](#). Du 16 au 22 septembre, ce rendez-vous annuel vise à inciter les citoyens et les collectivités en Europe à opter pour des mobilités durables. Le thème de l'édition 2022 - « *Pour de meilleures connexions, combinez les mobilités* » - met à l'honneur l'intermodalité, élément clé dans l'avènement d'une mobilité urbaine plus durable.
- [Le webinaire du réseau Mob'In sur le thème de la mobilité, une solution pour l'accès à l'emploi](#), initialement prévu le 21 juin est reporté au mois de septembre 2022. Le réseau Mob'In communiquera prochainement la nouvelle date.
- [Les 26<sup>e</sup> rencontres Vélo & Territoires se tiendront à Bourges du 5 au 7 octobre](#). Cette année, la jauge a doublé pour atteindre 500 personnes. Les acteurs du développement du vélo sont invités à réfléchir et à venir s'inspirer collectivement pour des politiques cyclables ambitieuses dans tous les territoires.

### [Tout savoir sur PEnD-Aura+](#)

Programme soutenu par :



**Auvergne-Rhône-Alpes Energie Environnement**  
**18 rue Gabriel Péri - 69100 Villeurbanne**

Tél. : 04 78 37 29 14

[info@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:info@auvergnerhonealpes-ee.fr)

[www.auvergnerhonealpes-ee.fr](http://www.auvergnerhonealpes-ee.fr)

Conformément au règlement général sur la protection des données (RGPD) du 25 mai 2018, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Si vous ne souhaitez plus recevoir nos informations, vous pouvez vous [désinscrire](#).