

Définition et enjeux de la mobilité solidaire



Mob'in, le réseau des acteurs territoriaux de la Mobilité Inclusive

Acteurs territoriaux

- ▶ Structures créées à partir de besoin d'un territoire
- ▶ Accompagnement des publics empêchés sur l'accès à la mobilité
- ▶ Diversité des publics : peu ou pas scolarisés, migrants, publics en situation de handicap...seniors...

Conseil en mobilité

- ▶ Pouvoir bouger
- ▶ Savoir bouger



Programme
soutenu par :



Piloté par :



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement



Mob'in, le réseau des acteurs territoriaux de la mobilité inclusive

Missions

- ▶ **Mutualiser** les expériences, compétences, méthodes et outils
- ▶ **Professionaliser** les adhérents
- ▶ Assurer une **communication** nationale et locale
- ▶ Mobiliser les acteurs de la mobilité inclusive et développer des **partenariats**
- ▶ Porter certains **projets nationaux innovants**

<https://www.mobin-solutions.fr/>

150 structures adhérentes
30 000 personnes accompagnées/an
18 millions de budgets cumulés
Présent sur 11 régions
15 chargés de mission



Programme
soutenu par :



Piloté par :



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

L'INÉGALITÉ DEVANT LA MOBILITÉ : QUELQUES CHIFFRES-CLÉS



Pour plus de **4 Français sur 10**
les déplacements quotidiens sont une expérience difficile

(source : Etude « La mobilité et l'accès des Français aux services de la vie quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)



UNE INÉGALITÉ QUI IMPACTE LE QUOTIDIEN

36% de la population a déjà renoncé à faire des démarches administratives

30% à se rendre à un rendez-vous médical

37% à rendre visite à ses proches

26% à faire des courses alimentaires

(source : Etude « La mobilité et l'accès des Français aux services de la vie quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)



UNE INÉGALITÉ TERRITORIALE

1/3 des Français vivent en zones peu denses, dont

65% des seniors

(source : Observatoire national de la politique de la Ville - 2017)

78% des habitants de communes rurales ne disposent que de leur véhicule pour se déplacer

(source : Observatoire national de la politique de la Ville - 2017)



UNE INÉGALITÉ ÉCONOMIQUE

25% du revenu : c'est la part du budget consacré à la mobilité chez les populations les plus vulnérables

(source : Observatoire des inégalités, Jean-Pierre Orfeuill)

1 jeune sur 2 ne s'inscrit pas au permis pour des raisons financières

(source : étude OpinionWay pour Osactu/Point)

La Mobilité Inclusive



UNE INÉGALITÉ LIÉE AUX CAPACITÉS

L'expérience et la pratique de la mobilité peuvent s'avérer complexes pour les personnes à mobilité réduite ou porteuses d'un handicap. Sachant que :

+ de 15 millions de personnes ont un handicap consécutif à une maladie invalidante

(source : INSEE)

9,6 millions de personnes vivent avec un handicap auditif, moteur, visuel, psychique ou cognitif

(source : INSEE)

Être mobile est également une affaire de compétences : savoir lire, se repérer dans l'espace, comprendre un plan, utiliser les bornes automatiques, comparer ou combiner les modes de transport...

Autant de compétences qui peuvent faire défaut et contraindre la mobilité des publics fragilisés :

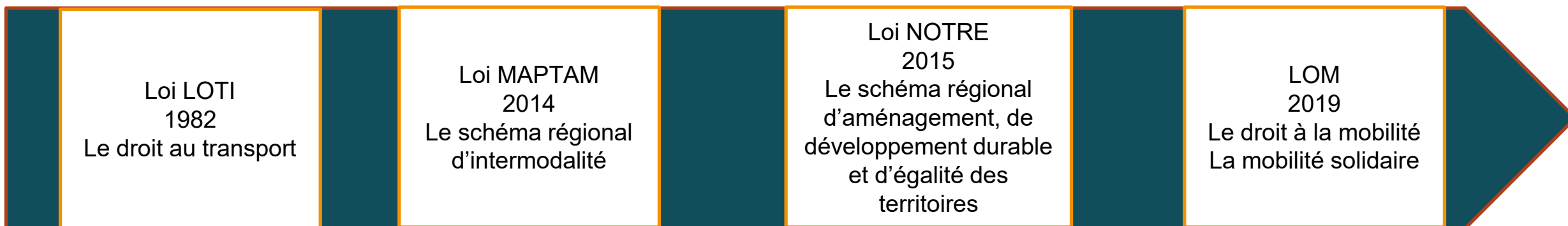
29% de personnes ont déjà renoncé à des déplacements par peur de se perdre

et **22%** par incapacité à construire son itinéraire

(source : Etude « La mobilité et l'accès des Français aux services de la vie quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)

La Mobilité Inclusive inscrite dans la loi

De la LOTI à la LOM



La Mobilité Inclusive inscrite dans la loi



80 % du territoire non couvert par une autorité effective en matière de mobilité.
25 % des français ont déjà refusé une offre d'emploi ou renoncé à postuler
faute de solution de mobilité



Le transport est responsable de 30% des émissions de CO₂.
Nécessité de provoquer un inflexion de la courbe d'émission et d'accompagner
la transition énergétique du secteur



Opportunité de créer un environnement favorable aux nouvelles mobilités pour
diminuer l'autosolisme en rendant les modes actifs et partagés plus attractifs



La Mobilité Inclusive inscrite dans la loi



TITRE 1

Investir davantage dans les infrastructures qui améliorent les mobilités du quotidien



TITRE 2

Apporter à tous et partout des solutions alternatives à l'usage individuel de la voiture



TITRE 3

Développer l'innovation et les nouvelles solutions de mobilité au service de tous



TITRE 4

Réduire l'empreinte environnementale des transports



TITRE 5

Adapter la régulation du transport (sécurité routière, sûreté, maritime et portuaire, ferroviaire)



Programme soutenu par :



Piloté par :



Auvergne Rhône-Alpes
Énergie Environnement



La Mobilité Inclusive inscrite dans la loi

- La LOM donne aux AOM une nouvelle compétence en matière de **mobilité solidaire**
 - services de conseil à la mobilité, subventionner des structures privées d'aide à la mobilité, aides financières aux particuliers pour l'achat ou la location d'un véhicule ou d'un 2 roues, garages solidaires...
- **Plan d'action pour la mobilité solidaire** commun entre la Région et le Département
 - Sur chaque bassin de mobilité
 - Visant à coordonner les interventions pour la mobilité des plus fragiles
 - En association avec Pôle Emploi
 - Chaque demandeur d'emploi ou personne éloignée du marché du travail doit pouvoir bénéficier d'un conseil individualisé pour l'accès et le retour à l'emploi et à la formation professionnelle
- La LOM facilite l'accès à l'information
 - les aides financières à la mobilité pour les particuliers doivent être présentées dans les systèmes d'information multimodale des AOM



Programme
soutenu par :



Piloté par :



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

Les enjeux de la Mobilité Inclusive

La levée des freins à la mobilité

- ▶ Freins institutionnels
- ▶ Freins organisationnels
- ▶ Freins financiers
- ▶ Freins matériels
- ▶ Freins psychologiques
- ▶ Freins cognitifs
- ▶ Freins sociaux/culturels
- ▶ Freins santé

Les enjeux de la Mobilité Inclusive

Le rôle des structures de Mobilité Inclusive

▶ SAVOIR BOUGER



▶ POUVOIR BOUGER



Recommandations pour une mobilité plus inclusive

- ▶ Des solutions avant tout territoriales
- ▶ Des territoires, en particulier ruraux, plus inclusifs
- ▶ Le développement des mobilités actives
- ▶ L'accompagnement des personnes et des territoires au changement de comportements – rôle prépondérant des Conseillers Mobilité

JOURNÉE MOBILITÉ INCLUSIVE

DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ POUR TOUS
ET TOUS LES TERRITOIRES


PEnD-Aura+



Auvergne
Rhône-Alpes
Énergie Environnement

Mardi 01 mars 2022

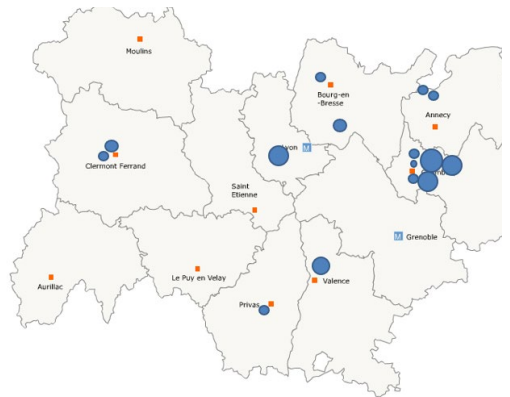
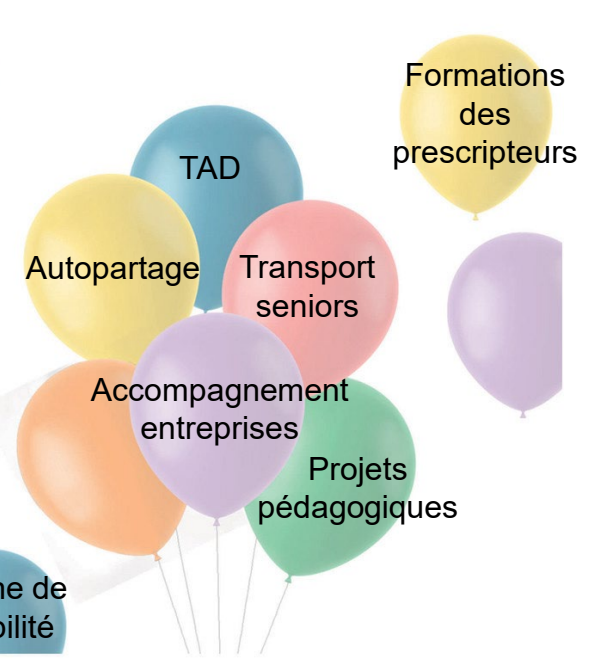
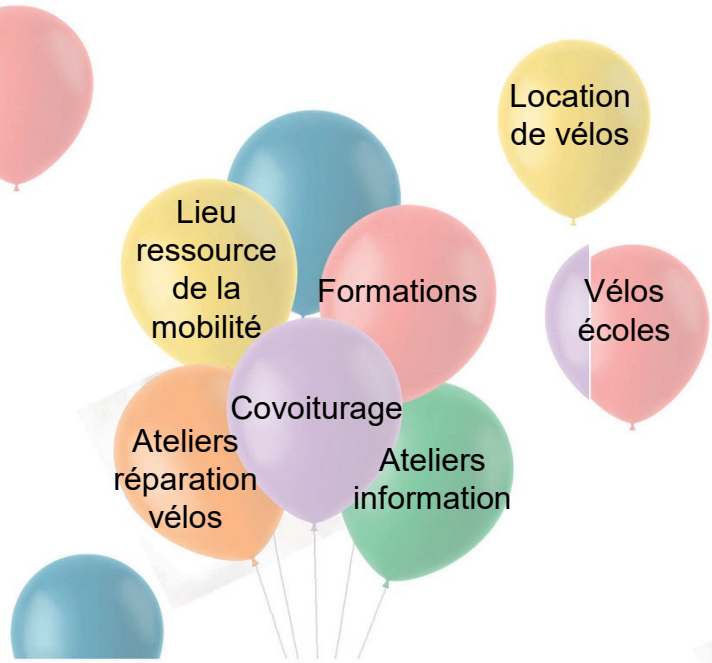
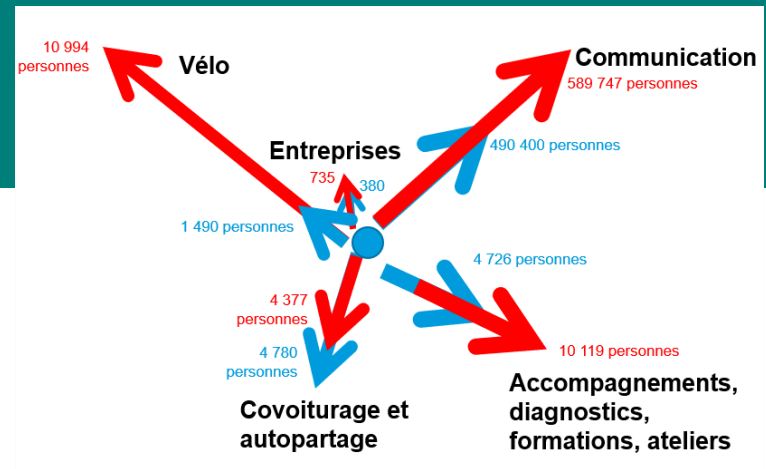
Programme soutenu par :


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

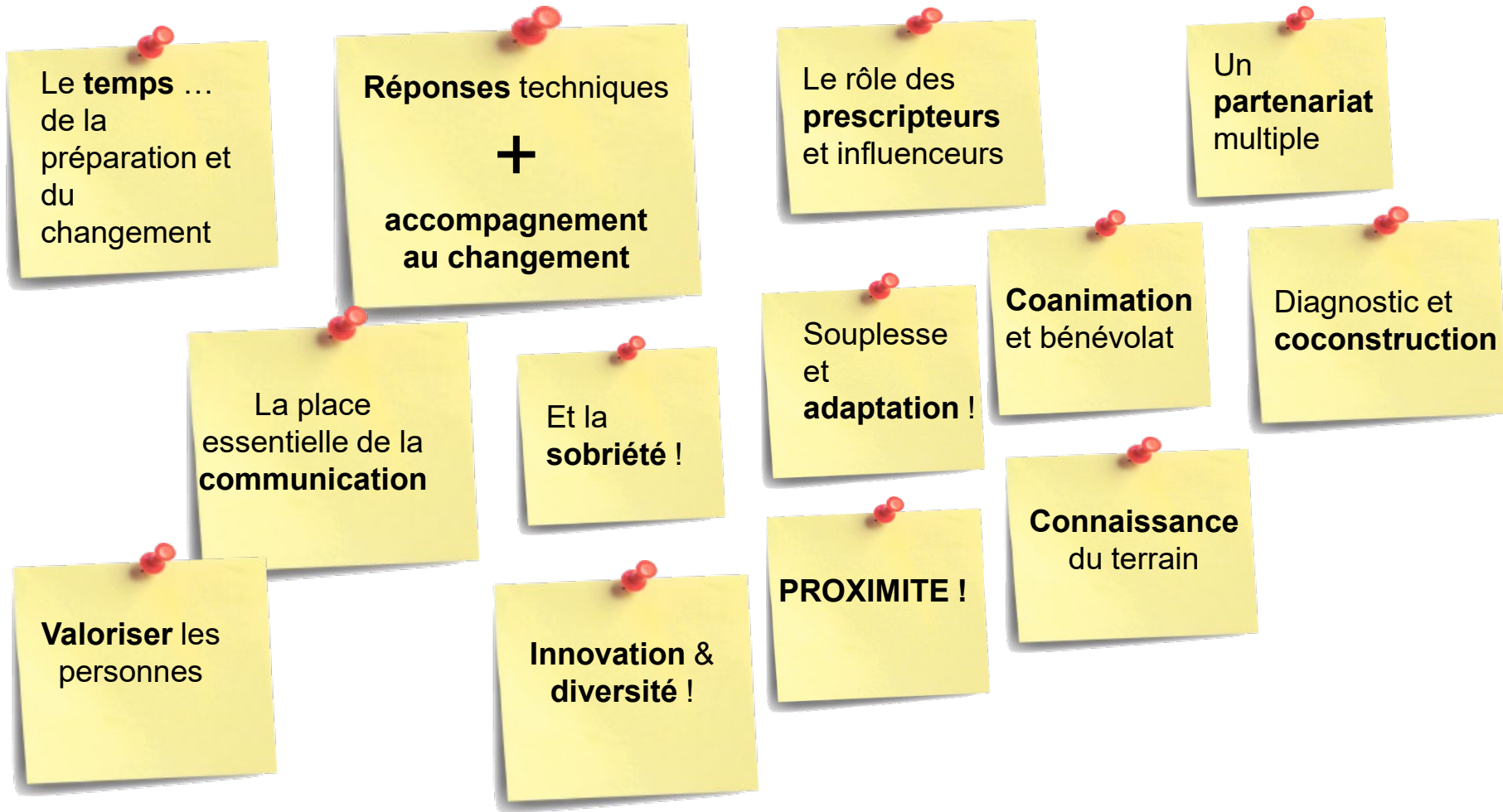
Liberté
Égalité
Fraternité



Une grande diversité d'actions ...

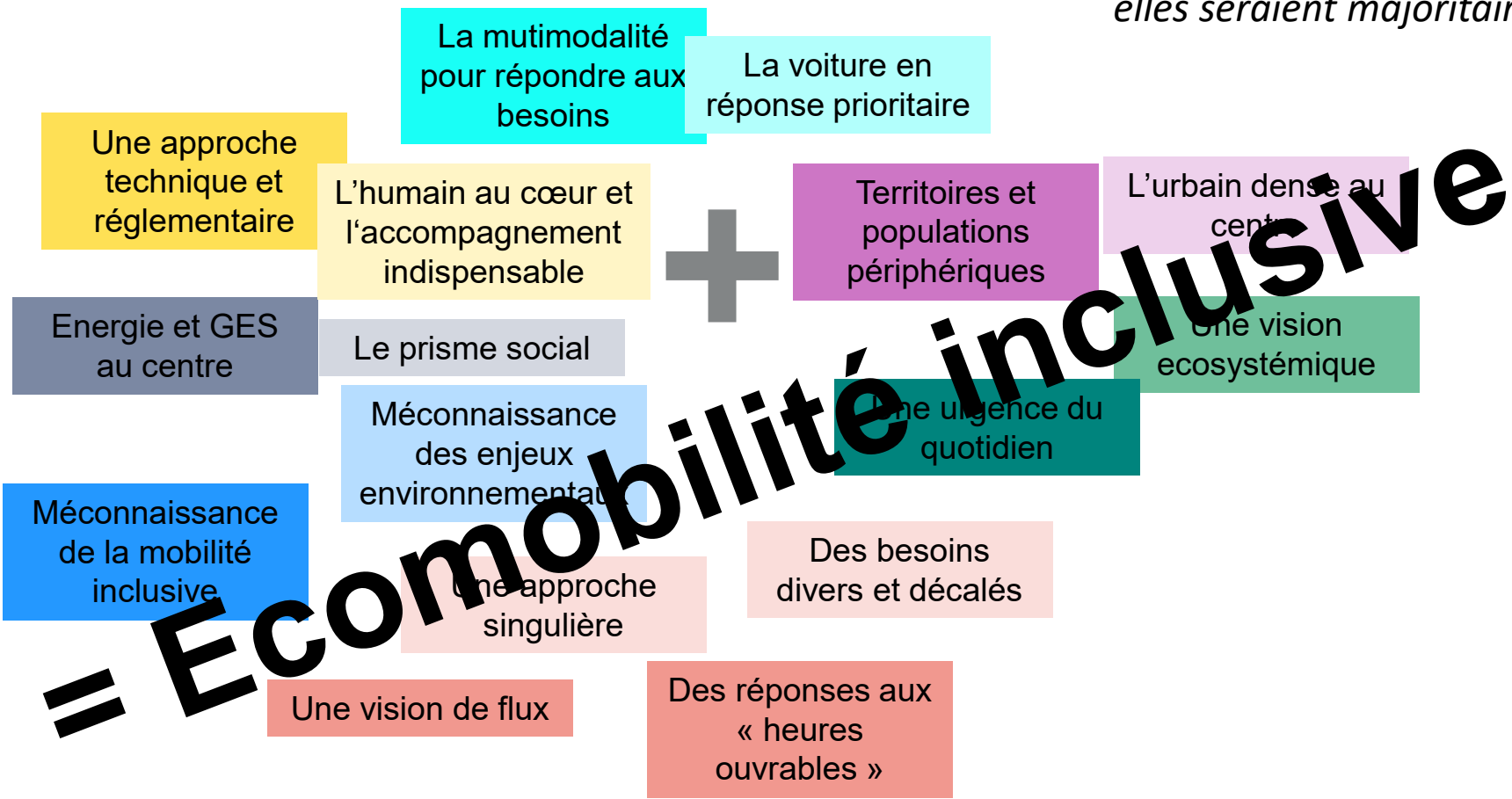


(Quelques) facteurs clés de succès pour une Eco-Mobilité Inclusive



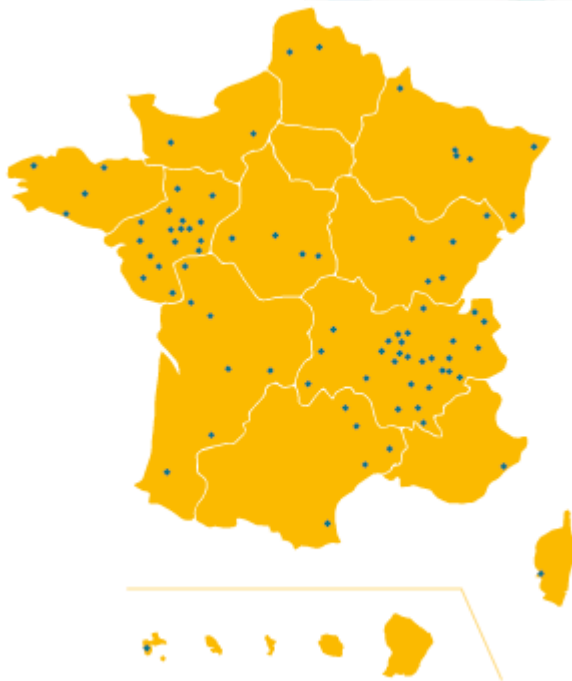
Vers une Eco-Mobilité Inclusive !

« Si toutes les minorités se réunissaient, elles seraient majoritaires » ...



Et ensuite ?

LE PROGRAMME **TIMS** Territoires Inclusion Mobilité & Sobriété



TIMS en chiffres

Un budget global de
100 millions €

Près de **3 millions** d'habitants accompagnés

360 000 habitants dans les îles

98 partenaires en France
394 ETP

150 actions (vélo, covoiturage, autopartage, TAD...)

Période du projet
2022
2025

Une réduction d'environ
410 000 teq CO₂
(soit la consommation de 500 000 voitures)

Des économies d'énergie d'environ
1,5 TWh

Outil GEODIP – Part des ménages en précarité énergétique pour le carburant voiture pour la région Auvergne Rhône Alpes

www.geodip.onpe.org

